



**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI 2026**  
**~ ETAPA 3 ~**

# **RALIUL ARGESULUI**

## **powered by Citroën**

**15 - 17 MAI 2026**

### **REGULAMENT PARTICULAR**



## CUPRINS

<b>1. DISPOZIȚII GENERALE</b>	<b>4</b>
<b>2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI</b>	<b>4</b>
2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII	4
2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI	7
2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR	7
2.4. ELIGIBILITATE	7
<b>3. ORGANIZARE</b>	<b>8</b>
3.1. APROBĂRI FRAS	8
3.2. ORGANIZATOR	8
3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	8
3.4. OFICIALI	8
3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT	9
3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	10
<b>4. ASIGURĂRI</b>	<b>10</b>
<b>5. ECHIPAJE ȘI ECHIPE</b>	<b>10</b>
5.1. ÎNSCRIERI	10
5.2. TAXE DE ÎNSCRIERE	10
5.3. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START	11
5.4. METODE DE COMUNICARE	12
<b>6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE</b>	<b>12</b>
6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE	12
6.2. ANVELOPE	14
6.3. PARC DE SERVICE	14
6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL	16
6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE	17
<b>7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE</b>	<b>17</b>
7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	17
7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	17
7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR	17
7.4. PUBLICITATEA OPȚIONALĂ A ORGANIZATORULUI	18
<b>8. DESFĂȘURAREA RALIULUI</b>	<b>18</b>
8.1. RECUNOAȘTERI	18
8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)	19
8.3. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE (VTI)	20
8.4. CONTROL	21
8.5. START FESTIV	22
8.6. PARC DE START	23
8.7. SHAKEDOWN	23
8.8. PROBE SPECIALE	24
8.9. PROBA SUPER SPECIALĂ ARGES MALL RALLY SHOW	24
8.10. PROBA POWER STAGE	25
8.11. SECURITATE	25
8.12. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI	25
8.13. PARC ÎNCHIS	26
8.14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE	26



<b>9. ALTE PROCEDURI</b>	<b>26</b>
9.1. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE ÎN DIRECT	26
9.2. PREZENTAREA DE SECURITATE	27
9.3. DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR	27
9.4. FINALUL RALIULUI	27
9.5. PROCEDURI SPECIALE	27
9.6. SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE	27
9.7. ZONE MEDIA	27
<b>10. CONTESTAȚII, RECURSURI, DREPTUL LA REVIZUIRE</b>	<b>27</b>
<b>11. CLASAMENTE</b>	<b>27</b>
<b>12. FESTIVITATEA DE PREMIERE</b>	<b>28</b>
12.1. CONDIȚII DE PREMIERE	29
12.2. ORDINEA DECERNĂRII PREMIILOR	30
<b>ANEXA 1: PLAN ORAR</b>	<b>31</b>
<b>ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR</b>	<b>33</b>
<b>ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII</b>	<b>34</b>
<b>ANEXA 4: COLANTAREA AUTOMOBILULUI</b>	<b>35</b>
<b>ANEXA 5: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN</b>	<b>38</b>
<b>ANEXA 6: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)</b>	<b>39</b>
<b>ANEXA 7: SECURITATE</b>	<b>41</b>
<b>SEMNĂTURI ȘI APROBĂRI</b>	<b>43</b>



## 1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele raliului: **Raliul Argeșului powered by Citroën**

Data de desfășurare: **15 - 17 Mai 2026**

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu următoarele reglementări, aflate în vigoare la data competiției:

- Codul Sportiv Național (CSN), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri (CNR), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI);
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNDR);
- Regulamentul de Licențiere al FRAS;
- Prezentul Regulament Particular.

În plus, pe durata competiției se aplică reglementările Codului Rutier Român, conform Art. 9.1.10 din Regulamentul Sportiv CNR. Sancțiunile pentru abateri, atât în timpul recunoașterilor, cât și în timpul părții competitive a raliului, sunt prevăzute la Art. 9.1.11 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, conduita echipajelor trebuie să respecte prevederile Art. 9.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și datate.

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS:

<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Toate documentele oficiale ale raliului vor fi redactate în limba română. Cu toate acestea, Planul Orar va fi redactat în limba engleză, iar Programul Raliului va fi dublat și în limba engleză, programul oficial fiind cel în limba română.

**Informare:** În Regulamentul Particular, toate coordonatele GPS sunt interactive și pot fi accesate pentru navigare directă în Google Maps.

## 2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI

### 2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII

#### MIERCURI, 15 APRILIE 2026

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	18:00
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	

#### VINERI, 8 MAI 2026

Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00

**Continuă pe pagina următoare**



### LUNI, 11 MAI 2026

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	14:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Road Book-ului Interactiv		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Protocolului Festivității de Premieră	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru înscriere la Shakedown		
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service		

### MIERCURI, 13 MAI 2026

Activitate	Locația	Ora
Distribuirea kit-ului de participare	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E	18:00 - 20:00
Verificări Administrative opționale		
Publicarea Schiței Parcului de Service	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	20:00

### JOI, 14 MAI 2026

Activitate	Locația	Ora
Distribuirea kit-ului de participare	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E	08:00 - 20:00
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular Art. 8.1 și Anexa 2	08:00 - 20:00
Conferința de Presă Inițială	Primăria Pitești Sala de Consiliu	10:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	20:00
Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv		

### VINERI, 15 MAI 2026

Activitate	Locația	Ora
Distribuirea kit-ului de participare	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E	08:00 - 12:00
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular Art. 8.1 și Anexa 2	08:00 - 12:00
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea Pitești GPS: 44° 51.331'N 24° 52.601'E	08:00 - 22:00
Program Centru Media	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E	08:00 - 18:00

**Continuă pe pagina următoare**



Activitate	Locația	Ora
Distribuirea și montarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs	Service Dolo Trans Olimp GPS: 44 ° 49.280'N 24 ° 54.615'E	08:00 - 12:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare		08:30 - 12:30
Program Secretariat Raliu	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești GPS: 44 ° 51.873'N 24 ° 52.637'E	11:00 - 18:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului Hotel Ramada	12:00
Shakedown	Albota Clasele: RO1, RO2, RO3, RO4, RO8 și RO10	12:00 - 14:00
	Albota Clasele: RO5, RO6, RO7, RO9; CNRI și CNDR	14:00 - 16:00
Recunoașteri opționale	Regulament Particular Art. 8.1 și Anexa 2	12:00 - 16:00
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Piața Primăriei Pitești Conform Road Book - Secțiunea 0	17:45 - 18:15
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	18:00
Termen limită pentru predarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești GPS: 44 ° 51.873'N 24 ° 52.637'E	18:00
Fotografia Oficială	Piața Primăriei Pitești	18:20
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Piața Primăriei Pitești	18:30

### SÂMBĂȚĂ, 16 MAI 2026

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea Pitești GPS: 44 ° 51.331'N 24 ° 52.601'E	08:00 - 22:00
Reverificări Tehnice	Parc de Service La standul echipajelor	08:00 - 08:30
Program Secretariat Raliu	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești GPS: 44 ° 51.873'N 24 ° 52.637'E	08:00 - 22:00
Program Centru Media		
Start Raliu	Parc de Service - CO 0 Piața Vasile Milea, Pitești	09:00
Argeș Mall Rally Show	Argeș Mall Pitești	17:26
Sosire Ziua 1 <i>Ora estimată pentru primul echipaj</i>	Parc Închis - CO 7D Argeș Mall, Pitești	18:56
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	22:00

**Continuă pe pagina următoare**



## DUMINICĂ, 17 MAI 2026

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea Pitești GPS: 44° 51.331'N 24° 52.601'E	07:30 - 18:00
Program Secretariat Raliu	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E	07:30 - 18:00
Program Centru Media		
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis Argeș Mall, Pitești	07:30 - 08:00
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 7E Argeș Mall, Pitești	08:00
Final Raliu <i>Ora estimată pentru primul echipaj</i>	Parc Închis - CO 11A Argeș Mall, Pitești	15:40
Returnarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs	Parc Închis Argeș Mall, Pitești	La intrarea în Parc Închis
Verificări Tehnice Finale <i>Conform indicațiilor oficialilor</i>	Eurial Invest Pitești GPS: 44° 49.431'N 24° 54.378'E	Imediat după intrarea în Parc Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	16:15
Festivitatea de Premiere	Argeș Mall	16:15
Conferința de Presă Finală	Pitești	

## 2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI

Ziua 1: Asfalt - 57,16 km; Macadam - 0,00 km

Ziua 2: Asfalt - 75,86 km; Macadam - 0,00 km

## 2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR

Numărul de Zile:	2
Numărul de Secțiuni:	5
Numărul de Probe Speciale:	11
Lungimea totală a Planului Orar:	570,19 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	133,02 km

## 2.4. ELIGIBILITATE

### Titlurile pentru care contează raliul:

- Campionatul Național de Raliuri (**CNR**) - Coeficient 1.2 - Etapa 3;
- Campionatul Național de Raliuri / Asfalt (**CNR/A**) - Coeficient 1.2 - Etapa 3;
- Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (**CNRI**) - Etapa 3;
- Clasa Națională Dacia Revival (**CNDR**) - Etapa 3.

CNRI și CNDR au aceeași documentație ca și CNR și vor respecta aceleași reguli privind desfășurarea raliului, cu excepția cazurilor în care Regulamentul Sportiv CNRI, respectiv Regulamentul Sportiv CNDR prevăd reguli specifice. În aceste cazuri, se vor aplica regulile respective.



### 3. ORGANIZARE

#### 3.1. APROBĂRI FRAS

Licență de Organizator: **FRAS 6 / 30.01.2026**

Permis de Organizare: **FRAS 43 / 14.04.2026**

#### 3.2. ORGANIZATOR

Organizator: **Asociația Club Sportiv DTO Rally**  
Reprezentant: Dl. Traian PAVEL  
CIS: AG/A2/00056/2019  
CUI: 40659885  
Adresa: Bd. Republicii Nr. 139, Pitești, jud. Argeș  
Contact: +40 722 636 856 | contact@raliulargesului.ro

#### 3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

Dl. **Cristian GENTEA** - Primarul Municipiului Pitești  
Dl. **Ion MÎNZÎNĂ** - Președintele Consiliului Județean Argeș  
Dna. **Ioana FĂCĂLEAȚĂ** - Prefectul Județului Argeș  
Comisar Șef de Poliție Dl. **Sorin Cristian MARINESCU** - Inspectoratul Județean de Poliție Argeș  
Comisar Șef de Poliție Dl. **Constantin FICA** - Serviciul Rutier Argeș  
Colonel Dl. **Răzvan Nicolae VÎLCU** - Inspectoratul de Jandarmi Județean Argeș  
Colonel Dl. **Alin BEREVOESCU** - Inspector Șef al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Argeș  
Comisar Șef de Poliție Dl. **Ion Viorel POLEXE** - Șeful Inspectoratului Județean de Poliție Dâmbovița  
Colonel Dl. **Cristian Claudiu FLOREA** - Inspector Șef al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Dâmbovița  
Colonel Dl. **Mihai MATEI** - Inspectoratul de Jandarmi Județean Dâmbovița  
Dl. **Bogdan DUMITRESCU** - Director de Organizare Raliul Argeșului  
Dl. **Traian PAVEL** - Președinte Asociația Club Sportiv DTO Rally

#### 3.4. OFICIALI

Dispozitivul a fost înregistrat la Comisia Centrală de Arbitri (CCA) cu Nr: 1404 / 15.04.2026.

##### 3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte: Dl. Laurențiu OROS (BV 17)  
Comisar Sportiv: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)  
Comisar Sportiv: Dl. Edwin KELETI (CJ 28)

##### 3.4.2. Delegați și Observatori

Președinte FRAS: Dl. Norris MĂGEANU  
Observator FRAS: Dl. Edwin KELETI (CJ 28)  
Președinte Comisia de Raliuri: Dl. Bela STOICA  
Delegat Comisia de Raliuri: Dl. Ștefan VASILE (B 26)



Delegat Securitate FRAS: Dl. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)  
Observator Arbitri: Dl. Ioan BADIU (SB 17)  
Delegat Comisia Medicală: Dl. Florin MATEI (CJ 50)

### 3.4.3. Oficiali Principali

Director de Organizare: Dl. Bogdan DUMITRESCU  
Director de Organizare Adj.: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)  
Manager Eveniment: Dl. Traian PAVEL  
Director de Concurs: Dl. Tiberiu LUPȘA (B 171)  
Secretar Șef: Dna. Mimi OROS (BV 16)  
Șef Centru de Calcul: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)  
Cronometror Șef: Dl. Eduard ALMĂȘAN (SB 103)  
Șef Închidere Probe Speciale: Dl. Augustin DAMIAN (BT 02)  
Comunicații Radio: Dl. Florin VLAD (AG 46)  
Șef Securitate Spectatori: Dl. Gheorghe VLAICU (AG 01)  
Șef Securitate FRAS: Dl. Mihai LĂCĂTUȘ (CJ 17)  
OO: Dl. Constantin CIUFRIȚĂ (GJ 01)  
Șef Deschidere: Dl. Florin CALANGEA (B 01)  
Șef Verificări Tehnice: Dl. Mihai STANA (B 161)  
Relații cu Concurenții: Dl. Daniel UNGUR (CJ 12)  
Responsabil Medical: Dr. Luminița PAUL  
Ofițer Media: Dna. Rodica IONESCU

### 3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT

Locația: **HOTEL RAMADA PITEȘTI**  
Adresa: Calea București Nr. 31, Pitești, jud. Argeș  
GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E  
Contact: Dna. Monica HĂLMACIU  
+40 730 336 182 | [inscrieri@raliulargesului.ro](mailto:inscrieri@raliulargesului.ro)

Programul pentru distribuirea kit-ului de participare și pentru Verificări Administrative:

- Miercuri 13 Mai 2026: 18:00 - 20:00
- Joi, 14 Mai 2026: 08:00 - 20:00
- Vineri, 15 Mai 2026: 08:00 - 12:00

În acest program, Verificările Administrative vor fi efectuate de reprezentanți ai organizatorului.

Pentru Secretariatul și Comandamentul raliului:

- Vineri, 15 Mai 2026: 11:00 - 18:00
- Sâmbătă, 16 Mai 2026: 08:00 - 22:00
- Duminică, 17 Mai 2026: 07:30 - 18:00



### 3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj este platforma **My.FRAS.ro**, secțiunea „Documente”.

De asemenea, aplicația **Sportity** reprezintă un canal oficial de comunicare. Parola de acces pentru Sportity este: **CNRAG26**.

## 4. ASIGURĂRI

Conform Art. 3 din Regulamentul Sportiv CNR, organizatorul va achita prima de asigurare pentru concurenți, garantând acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Limita de despăgubire este în valoare de 130.000 RON.

## 5. ECHIPAJE ȘI ECHIPE

### 5.1. ÎNSCRIERI

Înscrierile echipajelor și ale echipelor se fac exclusiv prin platforma **My.FRAS.ro**. Procedura completă pentru înscriere, plată și restituirea taxelor de înscriere este descrisă la Art. 5.2 în Regulamentul Sportiv CNR.

Data limită pentru înscrierea echipajelor și a echipelor este Vineri, 8 Mai 2026, la ora 20:00. După această dată și oră, platforma My.FRAS.ro nu va mai permite înscrierea la raliu, iar nicio înscriere nu va mai fi acceptată, indiferent de motiv.

Echipajele sunt responsabile pentru completarea corectă și completă a datelor în platforma My.FRAS.ro. Platformele de live timing calculează punctajele și clasamentele pe baza informațiilor furnizate la înscriere (exemplu: *bifarea câmpurilor „Cupe / Trofee”*). Orice eroare sau omisiune afectează direct rezultatele și clasamentele. Nerespectarea acestei responsabilități va fi sancționată de Comisarii Sportivi, putând duce până la anularea rezultatelor.

Numărul maxim de echipaje acceptate este: 80

### 5.2. TAXE DE ÎNSCRIERE

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele Financiare FRAS 2026, după cum urmează:

#### Echipaje:

- 3.450 RON / echipaj / etapă pentru Clasele RO1, RO2 și RO3;
- 2.880 RON / echipaj / etapă pentru Clasele RO4 și RO5;
- 2.220 RON / echipaj / etapă pentru Clasele RO6 și RO7;
- 2.040 RON / echipaj / etapă pentru Clasa RO8;
- 1.800 RON / echipaj / etapă pentru Clasa RO9;
- 1.320 RON / echipaj / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani) înscriși într-o Cupă Mono Marcă;
- 2.000 RON / echipaj / etapă pentru CNRI și / sau CNDR.



Membrii echipajelor legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator nu vor fi acceptați.

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs, conform Art. 6.1 lit. I) din Regulamentul Sportiv CNR (*Încadrarea Cupelor Mono Marcă în Clasele Campionatului Național de Raliuri*).

Echipajele participante atât în CNR, cât și în CNR/A (ambele campionate) vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 600 RON taxa pentru CNR/A.

#### **Echipe:**

- 420 RON pentru echipă formată din 2 echipaje;
- 840 RON pentru echipă formată din 3 echipaje;
- 1.560 RON pentru echipă formată din 4 echipaje;
- 1.980 RON pentru echipă formată din 5 echipaje.

#### **Shakedown:**

- 500 RON / echipaj / Carnet de Shakedown.

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

### **5.3. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START**

Ordinea de Start este reglementată la Art. 5.4 din Regulamentul Sportiv CNR și se stabilește după cum urmează:

#### **5.3.1. Ziua 1**

- Piloții prioritari, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv piloții din Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale.

Piloții care nu se regăsesc în Clasamentele FRAS sau în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea Ordinii de Start, alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

#### **5.3.2. Ziua 2**

Ordinea de Start pentru Ziua 2 se va stabili în baza Clasamentului de după PS 6 - Cândești 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Vor urma piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice și Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea Clasamentului de după PS 6 - Cândești 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Din considerente de securitate, Directorul de Concurs poate modifica Ordinea de Start pentru Ziua 2.



### 5.3.3. Intervalul de start

Minim 1 (un) minut.

## 5.4. METODE DE COMUNICARE

Conform Art. 5.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

Pe durata raliului, comunicarea individuală și generală dintre Oficialii Raliului (Director de Concurs, Comisari Sportivi, Secretariat Raliu, Relații cu Concurenții etc.) și membrii echipajelor se va face în principal și pe cât posibil prin aplicația **Sportity**.

În acest scop, fiecare echipaj este obligat să desemneze UN singur reprezentant oficial, autorizat să primească orice notificări oficiale. Având în vedere că unele notificări pot fi emise în timp ce automobilele de concurs se află pe Probele Speciale, această persoană nu poate fi nici pilotul, nici co-pilotul. Această persoană trebuie să fie un reprezentant al echipei, prezent în Parcul de Service pe durata evenimentului.

Datele de contact ale reprezentantului oficial (nume, număr de telefon, e-mail) trebuie comunicate prin platforma de înscrieri My.FRAS.ro, cel târziu până Vineri, 8 Mai 2026. Acest contact va fi utilizat atât pentru comunicări generale, cât și pentru cele individuale.

Se va crea un cont Sportity pentru fiecare echipaj, utilizând adresa de e-mail a reprezentantului oficial.

Aplicația Sportity poate fi descărcată pentru dispozitivele iOS din App Store și pentru Android din Google Play. Parola canalului este **CNRAG26**.

## 6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE

### 6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

#### 6.1.1. Campionatul Național de Raliuri și Campionatul Național de Raliuri / Asfalt

CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
<b>R01</b>	<b>RGT</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256</li><li>▪ Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 256</li></ul>
<b>R02</b>	<b>Rally2</b> (R5)	▪ Automobile de Grupa Rally2 în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 261
	<b>Rally2 Kit</b> (VR4K)	▪ Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260E
	<b>NR4</b> (peste 2000 cm <sup>3</sup> )	▪ Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	<b>S2000-Rally</b> (2000 cm <sup>3</sup> aspirat)	▪ Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
<b>R03</b>	<b>N+</b> (cu omologare națională)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Automobilele înscrise în 2026 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici:<ul style="list-style-type: none"><li>a) Motor până la 2000 cm<sup>3</sup>, supraalimentat;</li><li>b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm;</li><li>c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4;</li><li>d) Masa minimă de 1.300 kg.</li></ul></li></ul>
<b>Continuă pe pagina următoare</b>		



CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
<b>R03</b>	<b>Rally3</b> (aspirat peste 1390 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 927 cm <sup>3</sup> până la 1620 cm <sup>3</sup> )	▪ Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260
<b>R04</b>	<b>Rally4</b> (aspirat peste 1390 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 927 cm <sup>3</sup> până la 1333 cm <sup>3</sup> )	▪ Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260
	<b>R3</b> (aspirat peste 1600 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 1067 cm <sup>3</sup> până la 1333 cm <sup>3</sup> )	▪ Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	<b>R3</b> (turbo până la 1620 cm <sup>3</sup> / nominal)	▪ Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
<b>R05</b>	<b>Rally5</b> (aspirat până la 1600 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1333 cm <sup>3</sup> )	▪ Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260
	<b>Rally5 Kit</b> (aspirat sau turbo până la 1600 cm <sup>3</sup> )	▪ Automobile de Grupa Rally5-Kit omologate începând cu 01.01.2024 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260B
	<b>R2</b> (aspirat peste 1390 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 927 cm <sup>3</sup> până la 1333 cm <sup>3</sup> )	▪ Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
	<b>R1</b> (aspirat până la 1600 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1067 cm <sup>3</sup> )	▪ Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
<b>R06</b>	<b>Rally6</b> (aspirat până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1620 cm <sup>3</sup> )	▪ Automobile de Grupa Rally6 omologate începând cu 01.01.2026 ( <i>reglementări în curs de elaborare</i> )
	<b>N (RC5N)</b>	▪ Automobile cu cilindree până la 1600 cm <sup>3</sup> , altele decât Rally5 și R1 (VR1A / VR1B)
<b>R07</b>	<b>Cupa SSV</b>	▪ Automobile de tip Side by Side
<b>R08</b>	<b>Cupa 4WD</b>	▪ Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 40 mm.
<b>R09</b>	<b>Cupa 2WD</b>	▪ Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM). Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.
<b>R010</b>	<b>WRC</b>	▪ Automobile de Grupa Rally1 în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 262 ▪ Automobile de tip World Rally Car conforme cu Anexa J 2021, Art. 255A, echipate cu un restrictor având diametrul interior de maxim 33,7 mm ▪ Orice alt automobil de tip World Rally Car omologat anterior anului 2021, care respectă fișa de omologare și Anexa J din anul respectiv
	<b>Super 1600</b>	▪ Automobile cu tracțiune față (2RM) și motor aspirat de maxim 1600 cm <sup>3</sup> , omologate conform Anexa J 2019, Art. 255 cu extensia de tip Variante Kit (VK-S1600)
	<b>Kit Car</b>	▪ Automobile cu 2 roți motrice (2RM) omologate ca Variante Kit (VK) conform Anexa J, Art. 255 (ex: F2, Maxi Kit Car).

Vedeți, de asemenea, Art. 6.1 din Regulamentul Sportiv CNR (Prevederi Suplimentare).



### 6.1.2. Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.

### 6.1.3. Clasa Națională Dacia Revival

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.

## 6.2. ANVELOPE

Reglementările pentru anvelope sunt descrise la Art. 6.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 6.2.1. Anvelope utilizate la recunoașteri

Fără restricții.

### 6.2.2. Cerințe speciale

În cazul în care starea meteo o impune, este permisă folosirea unui număr de maxim 6 anvelope de tip Monte Carlo fără ținte sau de iarnă, fără restricții și fără a fi contabilizate în numărul maxim admis.

### 6.2.3. Număr de anvelope:

Clasa	Număr maxim de anvelope
RO1, RO2, RO3	14 anvelope
RO4, RO5, RO6 (inclusiv Cupe Mono Marcă)	12 anvelope

Echipajele din Clasa RO7, Clasa RO8, Clasa RO9 și Clasa RO10 pot utiliza orice tip, marcă și număr de anvelope, fără restricții.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului sunt la liber. Acestea nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel.

Echipajele Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.

Echipajele Clasei Naționale Dacia Revival vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.

## 6.3. PARC DE SERVICE

Conform Art. 6.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 6.3.1. Locația Parcului de Service

Locația: **PIAȚA VASILE MILEA, PITEȘTI**  
GPS: 44° 51.331'N 24° 52.601'E



### 6.3.2. Programul Parcului de Service

Vineri, 15 Mai 2026:	08:00 - 22:00
Sâmbătă, 16 Mai 2026:	08:00 - 22:00
Duminică, 17 Mai 2026:	07:30 - 18:00

### 6.3.3. Responsabil Parc de Service

DI. Dan IUNKER  
Tel.: +40 749 112 362

Comunicarea se va realiza exclusiv prin Ofițerul Relații cu Concurenții.

### 6.3.4. Alocarea spațiului de asistență tehnică

Alocarea suprafețelor standard pentru fiecare echipaj se va face în felul următor:  
48 m<sup>2</sup> (8 x 6 m) pentru echipajele înscrise în Clasele RO1, RO2, RO3, RO8 și RO10;  
42 m<sup>2</sup> (7 x 6 m) pentru echipajele înscrise în Clasele RO4, RO5, RO6, RO7, RO9, CNRI și CNDR.

Orice solicitare pentru spațiu suplimentar (peste dimensiunile standard) se taxează cu 25 RON / m<sup>2</sup>. Suprafața suplimentară solicitată trebuie să fie obligatoriu un multiplu al laturilor alocate, pentru a permite configurarea corectă a alinierii standurilor și va fi aprobată exclusiv în limita spațiului disponibil. Cererea pentru spațiu suplimentar trebuie transmisă în termenul precizat la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Pentru fiecare posesor de licență comercială se alocă o suprafață de 42 m<sup>2</sup> (7 x 6 m). Pentru Cupele Mono Marcă, se alocă o suprafață suplimentară de 42 m<sup>2</sup> (7 x 6 m) doar în cazul în care sunt înscrise minim 3 echipaje în cadrul cupei respective. În caz contrar, nu se alocă spațiu suplimentar gratuit.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service va fi realizată conform Schiței Parcului de Service, care este obligatorie pentru toate echipajele, echipele de asistență tehnică, posesorii de licență comercială și promotorii Cupelor Mono Marcă. Nerespectarea poziției alocate, solicitarea unui spațiu suplimentar după termenul stabilit sau orice alt comportament care afectează buna organizare (inclusiv solicitarea mutării echipajelor după publicarea schiței sau aducerea de injurii organizatorilor, oficialilor sau arbitrilor) va fi sancționată conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

### 6.3.5. Parc Auxiliar

Organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

Locația: **DOLO TRANS OLIMP**  
GPS: 44° 49.296'N 24° 54.659'E



### 6.3.6. Comportament în Parcul de Service

Conform Art. 6.5.2.10 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 6.3.7. Flexi-Service

Între CO 7B și CO 7C va exista Flexi-Service în conformitate cu Art. 6.5.3 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 6.3.8. Zone de Service Îndepărtat

Între CO 9B și CO 9C va exista Parc de Service Îndepărtat în conformitate cu Art. 6.5.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Locația: **DN 7C, CONACUL URSULUI, TRANSFĂGĂRĂȘAN**  
GPS: 45° 33.978'N, 24° 36.658'E

Deplasarea automobilelor de asistență tehnică către Parcul de Service Îndepărtat se va efectua în coloană, în spatele automobilului din Caravana de Securitate identificat prin „Deschidere”, coloana fiind închisă de un automobil al organizatorului.

Accesul în Parcul de Service Îndepărtat este permis doar automobilelor de asistență tehnică care au aplicat unul dintre cele două colante de identificare „Service” sau „Auxiliar”.

Automobilele de asistență tehnică pentru Parcul de Service Îndepărtat trebuie să aibă masa maxim admisă de 3,5 tone.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service Îndepărtat se face la liber.

### 6.3.9. Zone de Montare Roți (ZMR) și / sau Zone de Montare Faruri (ZMF)

Nu se aplică.

## 6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL

### 6.4.1. Procedura de alimentare

Conform Art. 6.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

În Zonele de Alimentare (ZA), utilizarea telefoanelor mobile și a stațiilor radio este strict interzisă.

### 6.4.2. Combustibil

Toate echipajele trebuie să utilizeze combustibil conform Art. 6.7 din Regulamentul Sportiv CNR.



### 6.4.3. Zone de Alimentare (ZA)

Ziua	ZA	Locația	GPS
-	<b>S</b> <i>Shakedown</i>	Albota <i>La ieșirea din Parcul de Service Shakedown</i>	44°47.084'N 24°50.767'E
1	<b>1</b>	Pitești <i>Str. Teiuleanu - La ieșirea din Parcul de Service</i>	44°51.311'N 24°52.667'E
	<b>2</b>		
2	<b>3</b>	Pitești <i>Str. Teiuleanu - La ieșirea din Parcul de Service</i>	44°51.311'N 24°52.667'E
	<b>4</b>	Transfăgărășan <i>DN 7C, Conacul Ursului - La ieșirea din Parcul de Service Îndepărtat</i>	45°33.846'N 24°36.575'E

## 6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE

Conform Art. 6.10 din Regulamentul Sportiv CNR.

Sistemele de geolocalizare destinate atât automobilelor de recunoaștere, cât și automobilelor de concurs se distribuie și se returnează conform Art. 2.1 din prezentul regulament.

## 7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE

Conform Art. 7 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vezi Anexa 4 din prezentul regulament.

### 7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

**„RALIUL ARGESULUI POWERED BY CITROËN”**

### 7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 7.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR

Echipajele pot desfășura activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe etc.) exclusiv în zona alocată din cadrul Parcului de Service.

Toate celelalte locații ale raliului sunt rezervate partenerilor organizatorului și partenerilor FRAS. Publicitatea sportivă în aceste zone este permisă doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract), în caz contrar aplicându-se o amendă de 2.500 RON.

Promovarea directă a produselor, serviciilor sau ofertelor partenerilor echipajelor (publicitate comercială) fără acordul scris al organizatorului (prin Contract) este interzisă și va fi sancționată cu amendă de 5.000 RON.



## 7.4. PUBLICITATEA OPȚIONALĂ A ORGANIZATORULUI

Conform Art. 7.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Publicitatea opțională a organizatorului este „**Va fi nominalizată**” (Domeniu de activitate: **Va fi nominalizat**).

Echipajele care refuză publicitatea opțională a organizatorului vor achita o taxă suplimentară egală cu valoarea taxei de înscriere inițială. (De exemplu: *dacă taxa de înscriere inițială este 3.450 RON, atunci se va achita o taxă suplimentară de 3.450 RON, rezultând o sumă totală de plată de 6.900 RON*)

Panourile de pe partea de sus a lunetei conținând publicitatea opțională a organizatorului sunt furnizate de organizator.

## 8. DESFĂȘURAREA RALIULUI

### 8.1. RECUNOAȘTERI

Conform Art. 9.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

#### 8.1.1. Programul recunoașterilor

Proba Specială	Data	Program
Shakedown, Godeni, Mățău, Cândești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Joi, 14 Mai 2026	08:00 - 20:00
Shakedown	Vineri, 15 Mai 2026	08:00 - 11:00
Godeni, Mățău, Cândești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Vineri, 15 Mai 2026	08:00 - 12:00
Godeni, Mățău, Cândești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Vineri, 15 Mai 2026 <i>Recunoașteri opționale</i>	12:00 - 16:00
Argeș Mall Rally Show	Nerestricționat	Nerestricționat

Fiecare echipaj este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială, cu excepția echipajelor care au în componență un pilot minor, care sunt limitate la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

Recunoașterea pentru Argeș Mall Rally Show se face nerestricționat, pe jos.

Recunoașterile opționale din data de Vineri, 15 Mai 2026, în intervalul 12:00 - 16:00, sunt deschise echipajelor care nu participă la Shakedown sau echipajelor care și-au finalizat sesiunea de Shakedown. Cu toate acestea, reglementările referitoare la recunoașteri, inclusiv numărul maxim de treceri și limitele de viteză, trebuie respectate cu strictețe.

Pe Probele Speciale Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan și Barajul Vidraru întoarcerea pe același sector de drum este permisă cu respectarea strictă a Codului Rutier Român și sub stricta supraveghere prin sistemul de geolocalizare pentru recunoașteri.



Pe Shakedown și pe Probele Speciale Godeni, Mățău și Căndești este interzisă întoarcerea pe același sector de drum. Prin excepție, pe Proba Specială Godeni, întoarcerea pe același sector de drum este permisă exclusiv pe sectorul DN 73C.

### 8.1.2. Limite de viteză

Limitele de viteză pentru Shakedown și Probele Speciale sunt următoarele:

- Shakedown - 60 km/h;
- Godeni - 60 km/h (exclusiv pe sectorul de pe DN 73C limita de viteză este 90 km/h);
- Mățău - 60 km/h;
- Căndești - 90 km/h;
- Lacul Vidraru - 90 km/h;
- Capra - 90 km/h;
- Transfăgărășan - 90 km/h;
- Barajul Vidraru - 90 km/h.

Se permite o toleranță de 10 km/h peste viteza maximă admisă de organizator. Cu toate acestea, în caz de depășire, sancțiunile se aplică conform Anexei Sancțiuni, raportat la viteza înregistrată față de limita admisă de organizator, nu față de limita majorată cu toleranța (de exemplu, *dacă limita este 60 km/h și viteza înregistrată este 71 km/h, sancțiunea va corespunde unei depășiri de 11 km/h*).

Oficialii raliului nu vor aplica sancțiuni atât timp cât echipajele respectă limitele maxime admise de organizator. Totuși, aceasta nu înlătură răspunderea echipajelor în fața legii, aceștia putând fi sancționați de Poliția Română sau de alte autorități competente, în cazul în care sunt înregistrați de către aparatele radar sau alte mijloace de control cu viteză peste limita legală impusă de Codul Rutier.

### 8.1.3. Abateri în timpul recunoașterilor

Conform Art. 9.1.11.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

## 8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)

Conform Art. 9.3.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 8.2.1. Program și locație

Fiecare echipaj (pilot și co-pilot) participant la raliu sau un reprezentant oficial al echipajului, trebuie să se prezinte la Secretariatul Competiției pentru Verificările Administrative, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament. Aceștia vor prezenta permisele de conducere în original și vor semna olograf Fișa de Validare. În caz de întârzieri, vor fi aplicate sancțiuni conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.



### 8.3. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE (VTI)

Conform Art. 9.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

#### 8.3.1. Program și locație

Programul și locația pentru VTI sunt stipulate la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Programarea pentru VTI va fi publicată după închiderea înscrierilor, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

#### 8.3.2. Documente, echipament și componente

La VTI, echipajul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte următoarele documente:

- Fișa de omologare a automobilului de concurs;
- Pașaportul Tehnic Electronic;
- Panourile SOS / OK în format A3;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului;
- Fișele sau documentele anexe, dacă este cazul.

Echipajul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte obligatoriu pentru verificare:

- Echipamentele complete ale pilotului și ale co-pilotului, omologate și valabile la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compuse din cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului (FHR / HANS), combinezon, lenjerie (bluză, pantaloni lungi, șosete), încălțăminte și mănuși (obligatorii pentru pilot, opționale pentru co-pilot);
- Adaptorul pentru prelevarea probelor de combustibil (piesa mamă), conform cerințelor de la Art. 6.7.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

În lipsa prezentării acestor documente sau echipamente, Comisarii Sportivi pot aplica sancțiuni, inclusiv refuzul startului.

#### 8.3.3. Verificarea sistemului de geolocalizare

Sistemul de geolocalizare pentru automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de fiecare echipaj sau de un reprezentant al acestuia de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament, și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la VTI să fie doar verificat.

Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

La finalul raliului, sistemul va fi demontat de echipa tehnică a fiecărui echipaj în Parcul Închis final sub supravegherea Comisarilor Tehnici și predat acestora.

#### 8.3.4. Bavete de noroi

Este opțională montarea bavetelor de noroi.



### 8.3.5. Geamuri

Conform Comunicatului Oficial emis de Comisia Tehnică în 2025, în cazul în care se vor înregistra condiții de temperaturi ridicate pe durata raliului, se permite utilizarea foliilor de protecție solară de tip „silver tinted” pe geamurile laterale față, exclusiv pe jumătatea din spate a acestora. Utilizarea acestui tip de folie este opțională, însă obligativitatea utilizării foliei de protecție transparente pe toate geamurile laterale din sticlă rămâne în vigoare.

### 8.3.6. Nivelul de zgomot

Conform Art. 6.8.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 8.3.7. Cântărirea automobilelor

Conform Art. 6.5.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 8.3.8. Componente mecanice

Conform Art. 6.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 8.3.9. Extinctoare

Conform Art. 6.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 8.3.10. Camere video on-board

Conform Art. 6.11 din Regulamentul Sportiv CNR.

## 8.4. CONTROL

Conform Art. 9.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 8.4.1. Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului este Ora de Vară a Europei de Est (EEST, UTC+3)

### 8.4.2. Intervale de timp între Controlul Orar și Startul Probelor Speciale

Timpu dintre un Control Orar și Startul unei Probe Speciale este reglementat la **3 minute**, conform Art. 9.4.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 8.4.3. Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO 6A\*, CO 7C, CO 7D, CO 11A

\* Ora de ieșire din Regrupare (CO 6B) va respecta cu strictețe Planul Orar.



Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO 0, CO 3B, CO 6B, CO 7D, CO 7E, CO 9B, CO 11A

#### **8.4.4. Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)**

Pentru Probele Speciale Godeni și Lacul Vidraru vor exista Zone de Încălzire a Anvelopelor conform Art. 9.4.7 din Regulamentul CNR, după cum urmează:

##### **PS 1 și PS 4 - Godeni**

- Distanța ZÎA este de 240 m;
- Intervalul dintre CO și Start este de 3 minute.

##### **PS 8 - Lacul Vidraru**

- Distanța ZÎA este de 390 m;
- Intervalul dintre CO și Start este de 3 minute.

Pentru PS 10 - Transfăgărășan este permisă încălzirea anvelopelor între CO 9C și CO 10, sectorul de legătură fiind restricționat traficului rutier public.

#### **8.4.5. Re-start după abandon**

Conform Art. 9.4.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **8.5. START FESTIV**

Conform Art. 9.5.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Toate automobilele de concurs trebuie să fie conduse la liber, pe roți, din Parcul de Service până în Parcul de Start Festiv, conform programului stabilit la Art. 2.1 din prezentul regulament și conform traseului indicat în Road Book - Secțiunea 0. Conducerea automobilelor de concurs pe acest sector de drum poate fi efectuată de un reprezentant al echipajului.

Toate automobilele de concurs trebuie să fie prezente în Parcul de Start Festiv amplasat în Piața Primăriei Pitești, Vineri, 15 Mai 2026, cel târziu la ora 18:15.

Fotografia oficială se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, înainte de Startul Festiv.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

Membrii echipajelor trebuie să poarte în mod obligatoriu combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă (obligatoriu: pantaloni lungi și încălțăminte închisă), care poate să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.



La Startul Festiv este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

## 8.6. PARC DE START

Nu se aplică.

## 8.7. SHAKEDOWN

Conform Art. 2.3.3 și Art. 9.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 8.7.1. Condiții generale

La Shakedown pot participa doar echipajele înscrise oficial în raliu și automobilele care au fost admise la Verificarea Administrativă, respectiv la Verificarea Tehnică Inițială.

Pentru fiecare echipaj sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 500 RON. Echipajele care achiziționează două carnete de Shakedown au acces în ambele sesiuni de Shakedown.

### 8.7.2. Locație și desfășurare

Locație: Albota, județul Argeș

Data: Vineri, 15 Mai 2026

Program: 12:00 - 16:00 divizat în:

- 12:00 - 14:00 pentru Clasele RO1, RO2, RO3, RO4, RO8 și RO10
- 14:00 - 16:00 pentru Clasaele RO5, RO6, RO7, RO9, CNRI și CNDR

### 8.7.3. Parc de Service pentru Shakedown

Se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

Locație: Primăria Albota, județul Argeș

GPS: 44° 46.867'N 24° 50.895'E

Data: Vineri, 15 Mai 2026

Program: 11:00 - 17:00

Conform Art. 2.3.3.7 din Regulamentul Sportiv CNR, asistența tehnică pentru Shakedown este permisă numai în Parcul de Service pentru Shakedown. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu interzicerea continuării sesiunii de Shakedown pentru echipajul în cauză, fără returnarea taxei de participare, precum și cu aplicarea de către Directorul de Concurs a unei amenzi în valoare de 2.000 RON, care trebuie achitată către FRAS până la Controlul Orar 0 (CO 0). În cazul în care amenda nu este achitată până la CO 0, echipajului respectiv nu i se va permite startul în raliu.



#### 8.7.4. Invitat

Deși se aplică condițiile generale specificate la Art. 8.7.1, în timpul Shakedown-ului, locul pasagerului (co-pilotului) poate fi ocupat de orice persoană invitată, cu condiția ca aceasta să aibă vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru invitații sub 18 ani, este obligatorie o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor, aprobată de FRAS (Anexa 6 din prezentul regulament).

Piloții debutanți și piloții juniori minori nu pot transporta invitați pe parcursul Shakedown-ului. În cazul acestora, locul pasagerului poate fi ocupat exclusiv de co-pilotul respectivului echipaj înscris oficial în raliu sau de un instructor categoria minim C, acreditat FRAS.

Orice invitat aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliu trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 5 din prezentul regulament). Această declarație va fi predată arbitrilor din Controlul Orar al Shakedown-ului, având rolul de a exonera pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident.

Este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte echipamentul obligatoriu omologat și valabil la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compus din: cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului (FHR / HANS) și combinezon. Pasagerul trebuie să poarte obligatoriu încălțăminte închisă, care poate fi neomologată.

### 8.8. PROBE SPECIALE

Conform Art. 9.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

#### 8.8.1. Procedura de start în Probele Speciale

Conform Art. 9.7.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe Probele Speciale.

### 8.9. PROBA SUPER SPECIALĂ ARGEȘ MALL RALLY SHOW

Proba Super Specială Argeș Mall Rally Show se va desfășura pe un circuit stradal desenat în parcare centrului comercial Argeș Mall din municipiul Pitești, unde suprafața de rulare este asfalt (vezi Harta Argeș Mall Rally Show).

În CO 7 echipajele vor respecta indicațiile oficialilor și arbitrilor.

Echipajele vor pontă în CO 7 și vor aștepta startul în PS 7 la indicațiile oficialilor.

Procedura de start pentru Proba Super Specială este conform Art. 9.7.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Proba Super Specială trebuie obligatoriu parcursă conform traseului indicat în Road Book. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din Road Book, respectiv din Harta Argeș Mall Rally Show.



Echipajele sunt singurele responsabile pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din Clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

Minutul de start, care va fi notat în Carnetul de Control pentru calcularea timpului pentru următorul sector de legătură, va fi minutul următor celui efectiv de start. Acesta va fi consemnat în Carnetul de Control de către arbitrul din punctul de Stop.

## 8.10. PROBA POWER STAGE

Proba Power Stage este PS 11 - Barajul Vidraru (23,60 km).

## 8.11. SECURITATE

Conform Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR, extras din acest articol este prezentat în Anexa 7 din prezentul regulament.

### 8.11.1. Numărul de urgență al raliului

# +40 746 358 333

Pentru o reacție cât mai rapidă în caz de urgență, se recomandă atât membrilor echipajelor, cât și reprezentantului desemnat al echipajului, să memoreze acest număr în telefoanele mobile, setat cu funcția de „Apelare Rapidă” (Speed Dial).

## 8.12. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI

Conform Art. 9.8.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Ca măsură de securitate, pe Shakedown vor fi amplasate 2 devieri (km 1,82 și km 2,48).



Fig. 8.12.1



Devierile sunt alcătuite din baloți de paie, care vor fi amplasați conform Fig. 8.12.1.

Deplasarea elementelor devierilor precum, și trecerea incorectă prin acestea nu se penalizează.

Pe Probele Speciale se vor utiliza anti cut-uri, care vor fi marcate în Road Book.

În timpul Recunoașterilor, devierile și anti cut-urile vor fi marcate pe asfalt cu vopsea.

### 8.13. PARC ÎNCHIS

Conform Art. 9.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

Locația: **ARGEȘ MALL, PITEȘTI**  
GPS: 44° 50.599'N 24° 53.766'E

În Parcul Închis este opțională utilizarea unei prelate de protecție a solului.

În Parcul Închis este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

### 8.14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE

Conform Art. 9.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Fișa de omologare originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al echipajului, precum și membrii ai echipei tehnice cu uneltele corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

Automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi escortate din Parcul Închis către locația VTF de către automobilul din Caravana de Securitate, „00 Organizator”, care va avea la bord oficialul delegat. Escortarea se va face imediat după îndeplinirea obligațiilor de sosire prevăzute la Art. 9.4. În acest sens, membrii echipelor tehnice responsabili de automobilele respective trebuie să fie pregătiți să le conducă spre VTF, la solicitarea oficialilor.

## 9. ALTE PROCEDURI

### 9.1. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE ÎN DIRECT

Nu se aplică.



## 9.2. PREZENTAREA DE SECURITATE

Prezentarea de Securitate se va publica în varianta digitală pe Panoul Oficial de Afişaj conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

## 9.3. DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR

Echipajele care îşi parchează autovehiculele în Parcul Închis final al raliului trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea Clasamentului Final.

## 9.4. FINALUL RALIULUI

Partea competitivă a raliului se încheie la pontarea în CO 11A - Intrare Parc Închis.

## 9.5. PROCEDURI SPECIALE

Nu se aplică.

## 9.6. SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE

Dacă se vor organiza sesiuni de teste sau antrenamente, acestea vor fi comunicate ulterior prin intermediul Ofiţerului Relaţii cu Concurenţii.

De la publicarea documentelor până la Festivitatea de Premiere a raliului, orice intenţie de a efectua teste şi / sau efectuarea de teste în judeţul Argeş şi / sau judeţul Dâmboviţa, fără acordul organizatorului (prin Contract), se sancţionează cu refuzarea înscrierii sau excluderea de la Raliul Argeşului powered by Citroën (în funcţie de caz) şi cu amendă în valoare de 10.000 RON, care se va achita organizatorului.

## 9.7. ZONE MEDIA

Nu se aplică.

## 10. CONTESTAŢII, RECURSURI, DREPTUL LA REVIZUIRE

Conform Art. 10 din Regulamentul Sportiv CNR.

## 11. CLASAMENTE

Conform Art. 11 din Regulamentul Sportiv CNR.

La finalul Raliului Argeşului powered by Citroën se vor publica următoarele Clasamente:

### **Campionatul Naţional de Raliuri (CNR)**

- Clasament General CNR;
- Clasament Open;
- Clasament Juniori;
- Clasament FWD;



- Clasament RWD;
- Clasament Masters;
- Clasament Debutanți;
- Clasament Echipe;
- Clasament Clase: RO1, RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7, RO8, RO9, RO10;
- Clasamente Cupă Mono Marcă.

#### **Campionatul Național de Raliuri / Asfalt (CNR/A)**

- Clasament General CNR/A;
- Clasament FWD;
- Clasament Juniori.

#### **Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI)**

- Clasament General CNRI;
- Clasamente Categori CNRI: I1, I2 și I3;
- Clasamente Clase CNRI: 1, 2, 3, 4, 5 și HI.

#### **Clasa Națională Dacia Revival (CNDR)**

- Clasamente Grupe CNDR: 1.5, 2, 5 și Evo.

## **12. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv CNR.

Festivitatea de Premiere se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, respectiv Protocolului Festivității de Premiere emis de organizator.

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii, întocmite după ce ultimul echipaj a încheiat ultima Probă Specială. Eventualele penalizări de timp acumulate pe sectorul de legătură după ultima Probă Specială nu vor fi luate în considerare pentru festivitate. În cazul în care există contestații, acestea vor putea fi depuse ulterior desfășurării Festivității de Premiere.

La Festivitatea de Premiere se vor acorda cupe (trofee) pentru locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare Clasament menționat la Art. 11 din prezentul regulament și care îndeplinește condițiile de premiere menționate la Art. 12.1.

Se vor acorda câte două cupe pentru fiecare echipaj premiat (una pentru pilot și una pentru co-pilot) și câte o cupă pentru fiecare echipă premiată. Suplimentar, se pot acorda și alte premii sau medalii.

Toate Clasamentele care îndeplinesc condițiile de premiere conform Art. 12.1 vor fi premiate pe podiumul în stil olimpic amplasat pe scenă. Membrii echipajelor vor fi invitați să urce pe podium în ordinea: Locul 3, Locul 2, Locul 1.

Clasamentul Probei Power Stage nu se premiază.

La Festivitatea de Premiere, membrii echipajelor premiate au obligația de a purta combinezonul de concurs în momentul decernării premiilor pe podium. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu amendă în valoare de 1.000 RON aplicată fiecărui membru al echipajului care nu respectă această obligație.



Toate echipajele participante au obligația de a respecta cu strictețe indicațiile oficialilor și ale organizatorilor pe toată durata procedurii.

## 12.1. CONDIȚII DE PREMIERE

Premierea în cadrul Clasamentelor Claselor, Clasamentelor Categoriilor, Clasamentelor Grupelor (indiferent de Campionatul din care fac parte) sau Clasamentului pe Echipe se face exclusiv pentru echipajele sau echipele care dețin licență anuală.

Echipajele care participă pe baza unei licențe one event vor fi premiate EXCLUSIV în cadrul Clasamentului Open, cu condiția ca podiumul acestuia să fie diferit de cel al Clasamentului General CNR. Prin excepție, premiarea Clasamentului Clasei RO10 se face indiferent de tipul licenței deținute (anuală sau one event), cu condiția respectării numărului minim de echipaje înscrise.

Echipele care participă în baza unei licențe one event nu vor fi premiate.

Pentru ca un Clasament să fie inclus în Festivitatea de Premiere, este obligatoriu să fie îndeplinit numărul minim de echipaje cu licență anuală (excepție pentru Clasamentul Clasei RO10) admise la Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale, după cum urmează:

### **Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI)**

- Minim 3 echipaje cu licență anuală în fiecare Clasament în parte (Clasament General CNRI, Clasamente Categoriilor: I1, I2, I3 și Clasamente Clase: 1, 2, 3, 4, 5, HI). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.

### **Clasa Națională Dacia Revival (CNDR)**

- Minim 3 echipaje cu licență anuală în fiecare Clasament în parte (Clasamente Grupe: 1.5, 2, 5 și Evo). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.

### **Campionatul Național de Raliuri (CNR)**

- Clasamentul Open se premiază doar dacă podiumul acestuia este diferit de podiumul Clasamentului General CNR.
- Minim 5 echipaje cu licență anuală (excepție pentru Clasamentul Clasei RO10) în fiecare Clasament în parte (Clasament Juniori, Clasament FWD, Clasament RWD, Clasament Masters, Clasament Debutanți, Clasamente Clase: RO1, RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7, RO8, RO9, RO10). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.
- Minim 3 echipe în Clasamentul pe Echipe.

### **Campionatul Național de Raliuri / Asfalt (CNR/A)**

- Minim 5 echipaje cu licență anuală în fiecare Clasament în parte (Clasament General CNR/A, Clasament Juniori, Clasament FWD). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.



## 12.2. ORDINEA DECERNĂRII PREMIILOR

**Notă:** Se vor premia doar Clasamentele care îndeplinesc condițiile de la Art. 12.1.

### 1. Clasament General CNR;

**Observație:** Înaintea decernării cupelor, va fi intonat Imnul Național al României. Imediat după intonarea Imnului, echipajele de pe podium vor susține Conferința de Presă Finală, chiar pe podium, sesiune condusă și moderată de către Ofițerul Media al raliului. După încheierea conferinței, se vor decerna cupele și sticlele de vin spumant, fiind permis momentul festiv tradițional al deschiderii vinului spumant.

### 2. Clasament Open, dacă e cazul;

### 3. Clasament Juniori;

### 4. Clasament FWD;

### 5. Clasament RWD;

### 6. Clasament Masters;

### 7. Clasament Debutanți;

### 8. Clasament Echipe;

### 9. Clasament General CNR/A;

### 10. Clasament FWD CNR/A;

### 11. Clasament Juniori CNR/A;

### 12. Clasamente Clase CNR: R01, R02, R03, R04, R05, R06, R07, R08, R09, R010 (în această ordine);

### 13. Clasamente Cupe Mono Marcă: Peugeot 208 R2, Swift Cup, Clio Rally5 Challenge, Cupa Dacia (în această ordine). Se va premia un singur Clasament pentru fiecare Cupă Mono Marcă;

### 14. Clasament General CNRI;

### 15. Clasamente Categoriilor CNRI: I1, I2, I3 (în această ordine);

### 16. Clasamente Clase CNRI: 1, 2, 3, 4, 5, HI (în această ordine);

### 17. Clasamente Grupe CNDR: 1.5, 2, 5, Evo (în această ordine).

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica ora exactă de începere a Festivității de Premiere, în funcție de dinamica de la finalul raliului și în funcție de intrarea echipajelor în Parcul Închis. Eventualele modificări vor fi comunicate oficial prin intermediul Ofițerului de Relații cu Concurenții.

Dacă un echipaj clasat nu este prezent la Festivitatea de Premiere, își va pierde dreptul la premiu.



## ANEXA 1: PLAN ORAR

<b>Shakedown</b>						<b>Friday, 15<sup>th</sup> May 2026</b>	
TC / SD	Location	SS	Liaison	Total	Schedule		
RA		[Km]	[Km]	[Km]			
Shakedown Service Park (Albota - Albota City Hall)							
<b>RA</b>	<b>Refuel Area (Albota)</b>						
<b>SD</b>	Distance to Shakedown Service Park return	(3,22)	(4,57)	(7,79)			
TC SD	Albota		3,03	3,03			
<b>SD</b>	<b>ALBOTA (RO1, RO2, RO3, RO4, RO8, RO10 Classes)</b>	<b>3,22</b>			<b>12:00 - 14:00</b>		
<b>SD</b>	<b>ALBOTA (RO5, RO6, RO7, RO9 Classes; CNRI; CNDR)</b>	<b>3,22</b>			<b>14:00 - 16:00</b>		
Shakedown Service Park (Albota - Albota City Hall)			1,54	4,76			
<b>Shakedown Totals</b>		<b>3,22</b>	<b>4,57</b>	<b>7,79</b>			
<b>Ceremonial Start</b>						<b>Friday, 15<sup>th</sup> May 2026</b>	
<b>Location</b>						<b>1<sup>st</sup> Car Due</b>	
Town Hall Square (Pitești)						18:30	
<b>LEG 1 - Sections 1, 2 &amp; 3</b>						<b>Saturday, 16<sup>th</sup> May 2026</b>	
TC / SS	Location	SS	Liaison	Total	Target	1 <sup>st</sup> Car	
RA		[Km]	[Km]	[Km]	Time	Due	
<b>TC 0</b>	<b>START - Service OUT (Pitești, Vasile Milea Square)</b>					<b>09:00</b>	
<b>RA</b>	<b>Refuel Area (Pitești, Teiuleanu Street)</b>						
<b>1</b>	Distance to next Refuel Area	(27,61)	(137,05)	(164,66)			
TC 1	Schitu Golești		42,46	42,46	00:55	09:55	
<b>SS 1</b>	<b>GODENI 1</b>	<b>12,43</b>			<b>09:58</b>		
TC 2	Mățau		11,46	23,89	00:35	10:33	
<b>SS 2</b>	<b>MĂȚĂU 1</b>	<b>6,55</b>			<b>10:36</b>		
TC 3	Cândești		31,04	37,59	00:50	11:26	
<b>SS 3</b>	<b>CÂNDEȘTI 1</b>	<b>8,63</b>			<b>11:29</b>		
TC 3A	Regroup & Technical Zone <b>IN</b>		52,09	60,72	01:15	12:44	
TC 3B	Regroup & Technical Zone <b>OUT / Service IN</b>				00:10	12:54	
<b>SERVICE A (Pitești, Vasile Milea Square)</b>		<b>(27,61)</b>	<b>(137,05)</b>	<b>(164,66)</b>	<b>00:30</b>		
TC 3C	Service <b>OUT</b>					13:24	
<b>RA</b>	<b>Refuel Area (Pitești, Teiuleanu Street)</b>						
<b>2</b>	Distance to next Refuel Area	(29,55)	(146,02)	(175,57)			
TC 4	Schitu Golești		42,46	42,46	00:55	14:19	
<b>SS 4</b>	<b>GODENI 2</b>	<b>12,43</b>			<b>14:22</b>		
TC 5	Mățau		11,46	23,89	00:35	14:57	
<b>SS 5</b>	<b>MĂȚĂU 2</b>	<b>6,55</b>			<b>15:00</b>		
TC 6	Cândești		31,04	37,59	00:50	15:50	
<b>SS 6</b>	<b>CÂNDEȘTI 2</b>	<b>8,63</b>			<b>15:53</b>		
TC 6A	Regroup & Technical Zone <b>IN</b> * (Pitești, Argeș Mall)		49,95	58,58	01:15	17:08	
TC 6B	Regroup & Technical Zone <b>OUT</b>				00:10	17:18	
TC 7	Argeș Mall Rally Show		1,68	1,68	00:05	17:23	
<b>SS 7</b>	<b>ARGEȘ MALL RALLY SHOW</b>	<b>1,94</b>			<b>17:26</b>		
TC 7A	Technical Zone <b>IN</b>		1,99	3,93	00:20	17:46	
TC 7B	Technical Zone <b>OUT / Flexi-Service IN</b>				00:10	17:56	
<b>FLEXI-SERVICE B (Pitești, Vasile Milea Square)</b>		<b>(29,55)</b>	<b>(138,58)</b>	<b>(168,13)</b>	<b>00:45</b>		
TC 7C	Flexi-Service <b>OUT</b> *					18:41	
TC 7D	Overnight Parc Fermé <b>IN</b> * (Pitești, Argeș Mall)		4,37	4,37	00:15	18:56	
<i>All cars must be returned to Parc Fermé no later than</i>						<b>22:00</b>	
<b>* Early check-in allowed.</b>							
<b>LEG 1 Totals</b>		<b>57,16</b>	<b>280,00</b>	<b>337,16</b>			

Sunrise: 05:51 (Pitești)

Sunset: 20:43 (Pitești)



LEG 2 - Sections 4 & 5		Sunday, 17 <sup>th</sup> May 2026				
TC / SS RA	Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
TC 7E	Parc Fermé <b>OUT</b> (Pitești, Argeș Mall)					<b>08:00</b>
TC 7F	Service <b>IN</b>		3,07	3,07	00:08	08:08
<b>SERVICE C</b> (Pitești, Vasile Milea Square)					<b>00:15</b>	
TC 7G	Service <b>OUT</b>					08:23
<b>ZA</b> <b>3</b>	<b>Refuel Area</b> (Pitești, Teiuleanu Street) Distance to next Refuel Area	(37,93)	(75,31)	(113,24)		
TC 8	Lacul Vidraru		71,88	71,88	01:20	09:43
<b>SS 8</b>	<b>LACUL VIDRARU</b>	<b>23,60</b>				<b>09:46</b>
TC 9	Piscul Negru		1,61	25,21	00:30	10:16
<b>SS 9</b>	<b>CAPRA</b>	<b>14,33</b>				<b>10:19</b>
TC 9A	Regroup & Technical Zone <b>IN</b> (Conacul Ursului)		1,82	16,15	00:20	10:39
TC 9B	Regroup & Technical Zone <b>OUT</b> / Remote Service <b>IN</b>				02:00	12:39
<b>REMOTE SERVICE D</b> (Conacul Ursului)					<b>(37,93) (75,31) (113,24) 00:30</b>	
TC 9C	Remote Service <b>OUT</b>					13:09
<b>ZA</b> <b>4</b>	<b>Refuel Area</b> (Conacul Ursului) Distance to Parc Fermé	(37,93)	(78,79)	(116,72)		
TC 10	Tranfăgărașan		0,94	0,94	00:05	13:14
<b>SS 10</b>	<b>TRANSFĂGĂRĂȘAN</b>	<b>14,33</b>				<b>13:17</b>
TC 11	Barajul Vidraru		1,42	15,75	00:20	13:37
<b>SS 11</b>	<b>BARAJUL VIDRARU</b> (Power Stage)	<b>23,60</b>				<b>13:40</b>
TC 11A	Parc Fermé <b>IN</b> * (Pitești, Argeș Mall)		76,43	100,03	02:00	<b>15:40</b>
<b>PRIZE GIVING CEREMONY</b>						<b>16:15</b>
<b>* Early check-in allowed.</b>						
<b>LEG 2 Totals</b>		<b>75,86</b>	<b>157,17</b>	<b>233,03</b>		

Sunrise: 05:49 (Pitești)

Sunset: 20:44 (Pitești)

RALLY TOTALS				
	SS	Liaison	Total	%
Saturday, 16 <sup>th</sup> May 2026				
Sections 1, 2 & 3 - 7 Special Stages	57,16	280,00	337,16	16,95%
Sunday, 17 <sup>th</sup> May 2026				
Sections 4 & 5 - 4 Special Stages	75,86	157,17	233,03	32,55%
<b>TOTAL - 11 Special Stages</b>	<b>133,02</b>	<b>437,17</b>	<b>570,19</b>	<b>23,33%</b>

v1.1: 16.04.2026 10:06



## ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Activitate	Data	Program
Distribuirea kit-ului de participare	Miercuri, 13 Mai 2026	18:00 - 20:00
	Joi, 14 Mai 2026	08:00 - 20:00
	Vineri, 15 Mai 2026	08:00 - 12:00
Proba Specială	Data	Program
Shakedown, Godeni, Mățău, Cândești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Joi, 14 Mai 2026	08:00 - 20:00
Shakedown	Vineri, 15 Mai 2026	08:00 - 11:00
Godeni, Mățău, Cândești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Vineri, 15 Mai 2026	08:00 - 12:00
Godeni, Mățău, Cândești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Vineri, 15 Mai 2026 <i>Recunoașteri opționale</i>	12:00 - 16:00
Argeș Mall Rally Show	Nerestricționat	Nerestricționat

Reglementările pentru recunoașteri sunt specificate la Art. 8.1.

## ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



**Daniel UNGUR**

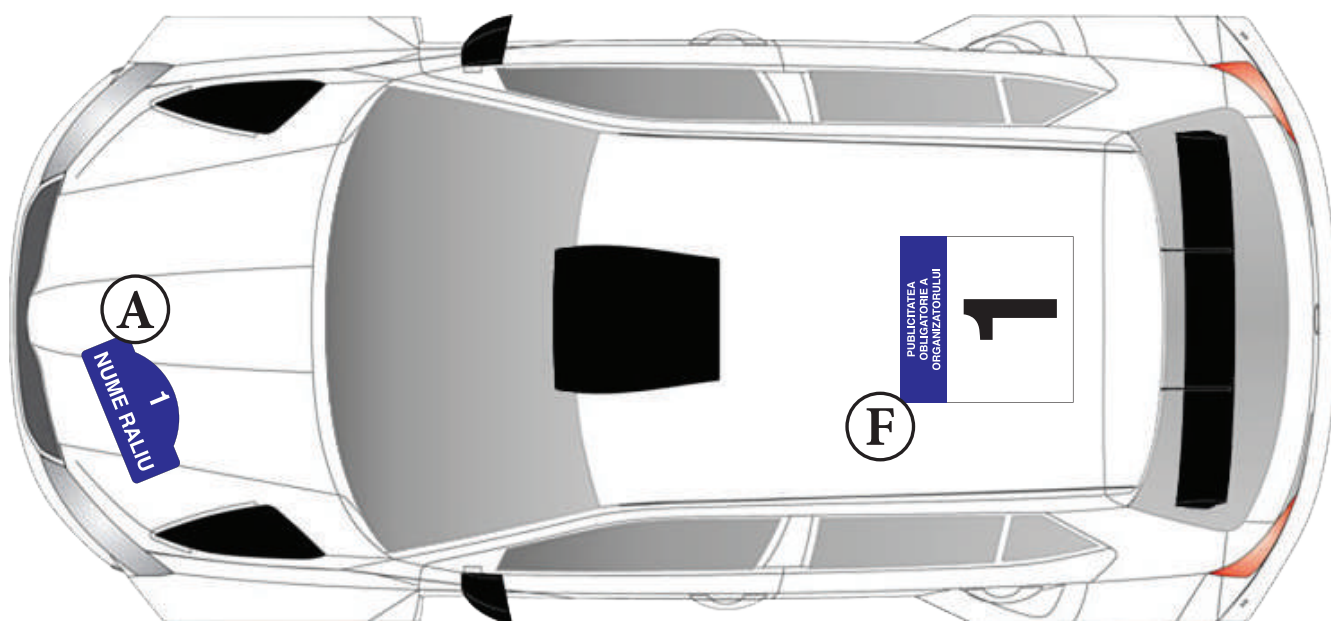
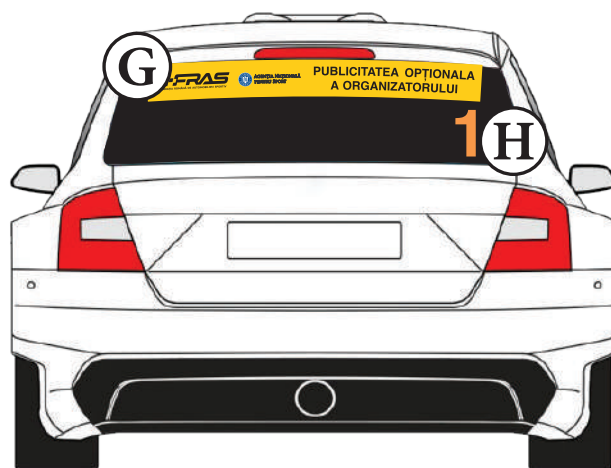
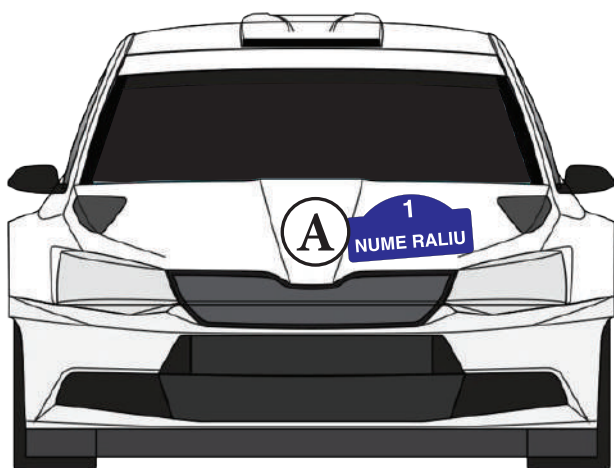
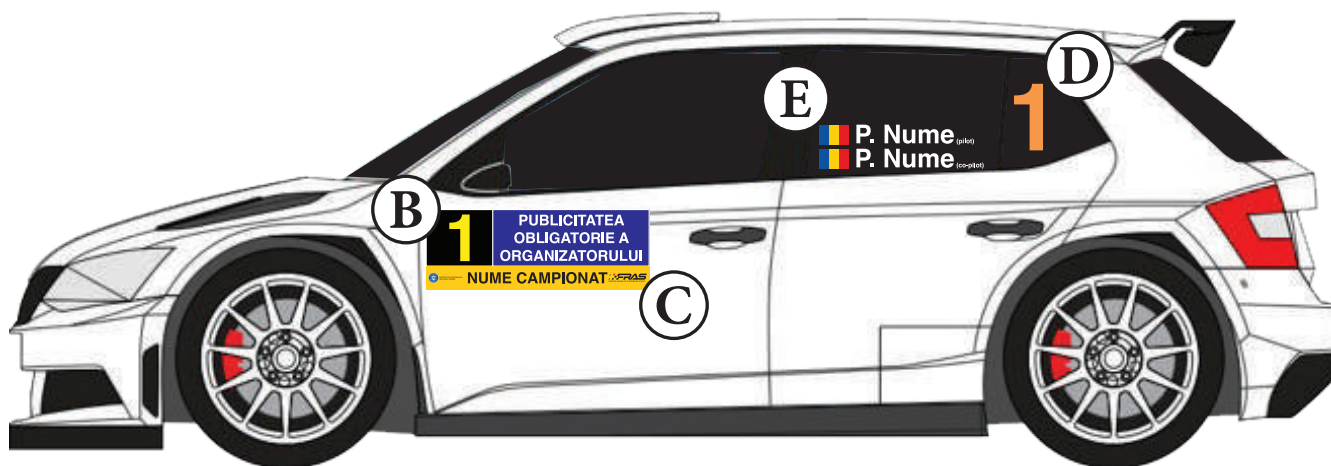
**Telefon: +40 746 653 580**

**Limbi vorbite:**

- Română
- Engleză
- Italiană

## ANEXA 4: COLANTAREA AUTOMOBILULUI

La Verificarea Tehnică Inițială, automobilele de concurs trebuie prezentate cu toate colantele aplicate, după cum urmează:





**A.** Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu 43 cm lățime și 21,5 cm înălțime, cu sigla raliului, care trebuie să includă cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

**B.** Două panouri pentru portierele din față, cu dimensiunile de 67 cm lățime și 17 cm înălțime, care includ un chenar alb de 1 cm de jur împrejur. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă, în partea dinspre față automobilului, un pătrat negru mat pentru aplicarea numărului de concurs.

Numerele de concurs vor fi de culoare galben fluorescent (PMS 803), având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur. Restul acestor panouri pentru portiere este rezervat publicității obligatorii a organizatorului. Orice publicitate aplicată în cadrul acestui panou este obligatorie și nu poate fi refuzată de către echipaje. De asemenea, modificările acestor panouri nu sunt permise.

Fiecare panou va fi plasat orizontal, începând de la marginea din față a fiecărei portiere, cu numărul în față. Marginea superioară a panoului va fi situată între 7 cm și 10 cm sub limita inferioară a geamului.

**C.** Sub panourile de la litera B va fi amplasat un dreptunghi cu numele Campionatului, de dimensiune 67 cm lățime și 7 cm înălțime. Acest autocolant este furnizat de FRAS și este obligatoriu pentru toate echipajele participante. Poziționarea acestui autocolant nu poate fi schimbată (vezi Art. 7.3.2).

Pentru literele B și C: Nicio altă siglă, în afara schemei de culori a automobilului, nu va fi plasată la mai puțin de 10 cm față de aceste panouri.

**D.** Două numere pentru fiecare geam lateral din spate, având 20 cm înălțime și 25 mm linie de contur, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), care pot fi reflectorizante. Aceste numere vor fi plasate pe geamurile laterale din spate, alături de numele membrilor echipajului.

**E.** Inițiala prenumelui și numele de familie complet ale pilotului și co-pilotului, împreună cu drapelele naționale ale țărilor de cetățenie ale acestora, vor fi aplicate pe geamurile laterale spate ale automobilului, pe ambele părți, alături de numărul de concurs.

Numele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Inițiala prenumelui și prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălțime și 1 cm linie de contur.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui co-pilotului pe ambele părți ale automobilului.

**F.** Un panou de dimensiune 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi amplasat pe plafon, cu partea de sus îndreptată spre partea din față a mașinii. Numărul de concurs, de culoare negru mat, având 28 cm înălțime și 5 cm linie de contur, va fi amplasat pe un fundal alb mat având 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Publicitatea obligatorie a organizatorului trebuie să se încadreze într-un spațiu de aceeași lățime (50 cm) și 14 cm înălțime, situată deasupra numărului de concurs. Distribuirea publicității obligatorii pentru plafon este la alegerea organizatorilor.



**G.** Un panou pentru partea de sus a lunetei, cu o dimensiune de maxim 90 cm lungime și 10 cm înălțime, este rezervat de FRAS. Acest spațiu este împărțit între FRAS și organizator pentru publicitatea opțională a organizatorului (vezi Art. 7.3.4). Detaliile privind publicitatea opțională a organizatorului vor fi precizate în Regulamentul Particular.

**H.** O zonă adiacentă de 15x15 cm va conține numărul de concurs de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), cu o înălțime de 14 cm, pe un fundal transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

**I.** Pe bordul automobilului de concurs, vizibil continuu pe camera video on-board, va fi aplicat un panou de dimensiuni 10x10 cm (conform modelului de mai jos). Acesta va conține numărul de concurs scris cu culoare portocalie. Sub număr, se va afișa inițiala prenumelui și numele pilotului. Sigla FRAS va fi poziționată deasupra numărului, în centrul panoului.





## ANEXA 5: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

### Către Directorul de Concurs,

#### Declarație pilot

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având numărul \_\_\_\_\_ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2026, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

\_\_\_\_\_  
(Pilot)

#### Declarație invitat

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

\_\_\_\_\_  
(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

**Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.**



## ANEXA 6: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)

### DECLARAȚIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr. [.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;
- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];
- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;
- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;
- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;
- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;
- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de



automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;

- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistență medicală să ia toate măsurile pe care le consideră adecvate în circumstanțele unor accidente;

- înțeleg faptul că sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc., indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;

- sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;

- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize anti-doping la evenimentele sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) în anul [.....]

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Am citit, am înțeles și m-am asigurat ca și Minorul a citit și a înțeles regulamentele sportive ale competițiilor la care participă.

Am citit și am înțeles conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunoștință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), cu excepția cazului în care este revocată în scris de către subsemnatul.

Prezenta declarație a fost dată în fața notarului public, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

SEMNATURĂ

## ANEXA 7: SECURITATE

Extras din Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

Aceste reguli se aplică tuturor echipajelor participante în Campionatul Național de Raliuri, inclusiv în Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice și în Clasa Națională Dacia Revival.

În timpul Probelor Speciale, membrii echipajului trebuie să poarte echipamentul complet de securitate omologat și valabil, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compus din: cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului (FHR / HANS), combinezon, lenjerie (bluză, pantaloni lungi, șosete), încălțăminte și mănuși (obligatorii pentru pilot, opționale pentru co-pilot). De asemenea, aceștia trebuie să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

În automobilul de concurs, sistemul de geolocalizare (Art. 6.10 din Regulamentul Sportiv CNR) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot, cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

Fiecare automobil de concurs trebuie să transporte un panou „SOS” scris cu roșu și, pe verso, un panou „OK” scris cu verde, având dimensiunea de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3) conform imaginii de mai jos:



Panoul trebuie să fie amplasat în automobil și să fie ușor accesibil ambilor membri ai echipajului.

De asemenea, fiecare automobil de concurs trebuie să transporte cel puțin un triunghi reflectorizant roșu.

### INCIDENTE PE PROBELE SPECIALE

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

1. Comutatorul „SOS” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat cât mai curând posibil;
2. Dacă este posibil, panoul „SOS” (scris cu roșu) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

Orice echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care observă un automobil care a suferit un accident, fără ca panoul „OK” să fie afișat, trebuie să oprească imediat pentru a acorda primul ajutor. De asemenea, toate automobilele următoare trebuie să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio intermediar. În cazul în care accidentul are loc între ultimul Punct Radio și sosirea probei, informarea se va face obligatoriu la Punctul de Stop. Automobilele următoare trebuie să asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

În cazul unui accident care nu necesită asistență medicală de urgență sau când un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu (temporar sau permanent), se aplică următoarele:

1. Comutatorul „OK” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat în termen de un minut. Dacă unul dintre membrii echipajului nu activează comutatorul „OK”, acest lucru va fi considerat o blocare a traseului, iar automobilul va fi tratat ca un obstacol pentru echipajele următoare;
2. Panoul „OK” (scris cu verde) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul „OK” trebuie să rămână afișat vizibil pentru toate echipajele următoare;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

În cazul în care pe afișajul sistemului de geolocalizare apare semnalul „SOS”, „OK” sau „Pericol” („Hazard” / „Warning”), acest semnal este echivalent cu afișarea panoului „SOS”, „OK” sau a triunghiului reflectorizant roșu.

Dacă, din orice motiv, nu este posibil să se afișeze panoul „SOS” sau „OK”, acestea pot fi înlocuite cu semnale gestuale clare și evidente, vizibile din afara automobilului:

- Braț și deget mare în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.





Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorul de Concurs.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să anunțe oficial acest fapt prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții, cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Nerespectarea acestei obligații va atrage o sancțiune, stabilită de Comisarii Sportivi.

În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută la Art. 9.8.2.1 din Regulamentul Sportiv CNR trebuie aplicată.

## STEAGUL ROȘU

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor doar la indicația Directorului de Concurs și poate fi afișat doar la Punctele Radio intermediare, marcate în Road Book. Steagul Roșu va fi afișat la toate Punctele Radio intermediare care preced incidentul.

Fiecare arbitru aflat la Punctele Radio intermediare trebuie să aibă în dotare un Steag Roșu.

Niciun alt steag, în afară de Steagul Roșu, nu poate fi afișat în timpul unei Probe Speciale.

Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele de concurs. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul sistemului de geolocalizare va deveni roșu și va afișa mesajul „STEAG ROȘU” („RED FLAG”). Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul „CONFIRMARE” („ACKNOWLEDGE”) și să urmeze instrucțiunile din Art. 9.8.3.3 din Regulamentul Sportiv CNR.

La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și / sau la primirea unui Steag Roșu electronic, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale echipajelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage o sancțiune din partea Comisarilor Sportivi.

## SEMNĂTURI ȘI APROBĂRI

Prezentul Regulament Particular este întocmit de **Asociația Club Sportiv DTO Rally**

**Director de Organizare**  
**DI. Bogdan DUMITRESCU**

Orice modificare a Regulamentului Particular se va face prin Buletine aprobate de Comisia de Raliuri

**Comisia de Raliuri FRAS**  
**Președinte**  
**DI. Bela STOICA**