



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI 2025
~ ETAPA 9 ~

RALIUL ARGESULUI

powered by CITROËN

30 OCTOMBRIE - 1 NOIEMBRIE 2025

REGULAMENT PARTICULAR



CUPRINS

1. DISPOZIȚII GENERALE	4
2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI	5
2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII	5
2.2. SUPRAFAȚĂ DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI	8
2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR	9
2.4. ELIGIBILITATE	9
3. ORGANIZARE	9
3.1. APROBĂRI FRAS	9
3.2. ORGANIZATOR	9
3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	10
3.4. OFICIALI	10
3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT	12
3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	12
4. ASIGURĂRI	12
5. ECHIPAJE ȘI ECHIBE	13
5.1. ÎNSCRIERI	13
5.2. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START	14
5.3. METODE DE COMUNICARE	15
6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE	16
6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE	16
6.2. ANVELOPE	18
6.3. PARC DE SERVICE	19
6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL	21
6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE	22
7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE	22
7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	22
7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	22
7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR	23
8. DESFĂȘURAREA RALIULUI	23
8.1. RECUNOAȘTERI	23
8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)	25
8.3. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE (VTI)	26
8.4. CONTROL	27
8.5. START FESTIV	28
8.6. PARC DE START	29



8.7. SHAKEDOWN	29
8.8. PROBE SPECIALE	31
8.9. ARGES MALL RALLY SHOW	31
8.10. PROBA POWER STAGE	32
8.11. SECURITATE	32
8.12. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI	33
8.13. PARC ÎNCHIS	34
8.14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)	34
9. ALTE PROCEDURI	35
9.1. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE	35
9.2. PREZENTAREA DE SECURITATE	35
9.3. DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR	35
9.4. FINALUL RALIULUI	35
9.5. PROCEDURI SPECIALE	35
9.6. SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE	35
9.7. ZONE MEDIA	36
10. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE	36
11. CLASAMENTE	36
12. FESTIVITATEA DE PREMIERE	37
ANEXA 1: PLAN ORAR	40
ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR	42
ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII	43
ANEXA 4: COLANTAREA AUTOMOBILULUI	44
ANEXA 5: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	48
ANEXA 6: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)	49
ANEXA 7: SECURITATE	51



1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele raliului: **Raliul Argeșului powered by Citroën**

Data de desfășurare: **30 Octombrie - 1 Noiembrie 2025**

Raliul Argeșului powered by Citroën se desfășoară în conformitate cu următoarele reglementări, în vigoare la data desfășurării raliului:

- Codul Sportiv Național (CSN), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri (CNR), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI);
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNDR);
- Regulamentul de Licențiere al FRAS;
- Prezentul Regulament Particular.

În plus, pe durata competiției se aplică reglementările Codului Rutier Român, conform Art. 9.1.10 din Regulamentul Sportiv al CNR. Sancțiunile pentru abateri, atât în timpul recunoașterilor, cât și în timpul părții competitive a raliului, sunt prevăzute la Art. 9.1.11 din Regulamentul Sportiv al CNR. De asemenea, conduita echipajelor trebuie să respecte prevederile Art. 9.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și datate.

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS:

<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Toate documentele oficiale ale raliului vor fi redactate în limba română. Cu toate acestea, Planul Orar va fi redactat în limba engleză, iar Programul Raliului va fi dublat și în limba engleză, programul oficial fiind cel în limba română.

Informare: În varianta digitală a Regulamentului Particular, toate coordonatele GPS sunt interactive și pot fi accesate prin tap sau click pentru navigare directă în Google Maps.



2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI

2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII

MIERCURI, 1 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	20:00
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	

VINERI, 24 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00

LUNI, 27 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	15:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Protocolului Festivității de Premiere		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service		

MARȚI, 28 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Distribuirea documentelor și materialelor	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești	18:00 20:00
Distribuirea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		

Continuă pe pagina următoare



MIERCURI, 29 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Distribuirea documentelor și materialelor	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	07:30 17:30
Distribuirea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Art. 8.1 și Anexa 2</i>	08:00 17:30
Conferința de Presă Inițială	Va fi nomonalizată	Va fi nomonalizată
Publicarea Schiței de amplasare în Parcul de Service	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	20:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown		
Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv		

JOI, 30 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Distribuirea documentelor și materialelor	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	07:30 12:00
Distribuirea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Art. 8.1 și Anexa 2</i>	08:00 12:00
Program Centru Media	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	08:00 18:00
Distribuirea și montarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs	Service Dolo Trans Olimp <i>GPS: 44° 49.280'N 24° 54.615'E</i>	08:00 12:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare		08:30 12:30
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea <i>Pitești</i>	10:00 22:00

Continuă pe pagina următoare



Activitate	Locația	Ora
Program Secretariat Raliu	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	11:00 20:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului <i>Hotel Ramada</i>	12:00
Shakedown	Albota <i>Cl: RO1, RO2, RO3, RO4 și RO8</i>	12:00 14:00
	Albota <i>Cl: RO5, RO6, RO7, RO9 și CNRI</i>	14:00 16:00
Recunoașteri opționale	Regulament Particular <i>Art. 8.1 și Anexa 2</i>	12:00 16:00
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Piața Primăriei <i>Pitești</i> <i>Conform Road Book - Secțiunea 0</i>	17:00 17:30
Fotografia Oficială	Piața Primăriei <i>Pitești</i>	17:50
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Piața Primăriei <i>Pitești</i>	18:00
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	18:00
Termen limită pentru predarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	20:00

VINERI, 31 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea <i>Pitești</i>	08:00 23:00
Reverificări Tehnice	Parc de Service <i>La standul echipajelor</i>	09:30 10:30
Program Secretariat Raliu	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	10:00
Program Centru Media		22:00
Start Raliu	Parc de Service - CO 0 <i>Piața Vasile Milea, Pitești</i>	11:00
Sosire Ziua 1 <i>Ora estimată pentru primul echipaj</i>	Parc Încbis - CO 6D <i>Piața Primăriei, Pitești</i>	18:23

Continuă pe pagina următoare



Activitate	Locația	Ora
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	22:00
SÂMBĂȚĂ, 1 NOIEMBRIE 2025		
Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea <i>Pitești</i>	06:30 18:00
Program Secretariat Raliu	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	07:00
Program Centru Media		18:00
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Încbis <i>Piața Primăriei, Pitești</i>	07:00 07:30
Start Ziua 2	Parc Încbis - CO 6E <i>Piața Primăriei, Pitești</i>	07:30
Argeș Mall Rally Show	Argeș Mall <i>Pitești</i>	15:42
Final Raliu <i>Ora estimată pentru primul echipaj</i>	Parc Încbis - CO 11A <i>Argeș Mall, Pitești</i>	15:52
Returnarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs	Parc Încbis <i>Argeș Mall, Pitești</i>	La intrarea în Parc Încbis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulargesului.ro	18:00
Festivitatea de Premiere	Argeș Mall <i>Pitești</i>	18:00
Conferința de Presă Finală		
Verificări Tehnice Finale <i>Conform indicațiilor oficialilor</i>	Eurial Invest Pitești <i>GPS: 44° 49.431'N 24° 54.378'E</i>	Imediat după Festivitatea de Premiere

2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI

Ziua 1	Asfalt: 55,14 km	Macadam - 0,00 km
Ziua 2	Asfalt: 81,89 km	Macadam - 0,00 km



2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR

Numărul de Zile:	2
Numărul de Secțiuni:	4
Numărul de Probe Speciale:	11
Lungimea totală a Planului Orar:	572,10 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	137,03 km

2.4. ELIGIBILITATE

Titlurile pentru care contează raliul:

- Campionatul Național de Raliuri (**CNR**) - Coeficient 1,2 - Etapa 9;
- Campionatul Național de Raliuri / Asphalt (**CNR/A**) - Coeficient 1,2 - Etapa 5;
- Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (**CNRI**) - Etapa 9;
- Clasa Națională Dacia Revival (**CNDR**) - Etapa 9.

CNRI și CNDR are aceeași documentație ca și CNR și va respecta aceleași reguli privind desfășurarea raliului, cu excepția cazurilor în care Regulamentul Sportiv CNRI, respectiv Regulamentul Sportiv CNDR prevede reguli specifice. În aceste cazuri, se vor aplica regulile respective.

3. ORGANIZARE

3.1. APROBĂRI FRAS

Licență de Organizator: **FRAS 50 / 20.08.2025**

Permis de Organizare: **FRAS 162 / 29.09.2025**

3.2. ORGANIZATOR

Organizator: **Asociația Club Sportiv DTO Rally**
Reprezentant: **DI. Traian PAVEL**
CIS: **AG/A2/00056/2019**
CUI: **40659885**
Adresa: **Bd. Republicii Nr. 139, Pitești, jud. Argeș**
Contact: **+40 722 636 856 | contact@raliulargesului.ro**



3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- Dl. **Cristian GENTEA** - Primarul Municipiului Pitești
- Dl. **Ion MÎNZÎNĂ** - Președintele Consiliului Județean Argeș
- Dna. **Ioana FĂCĂLEAȚĂ** - Prefectul Județului Argeș
- Chestor de Poliție Dl. **Marian BADEA** - Șeful Inspectoratului Județean de Poliție Argeș
- Comisar Șef de Poliție Dl. **Constantin FICA** - Șef Serviciul Rutier Argeș
- Colonel Dl. **Marius Cezar TOMA** - Inspectoratul de Jandarmi Județean Argeș
- Colonel Dl. **Alin BEREVOESCU** - Inspector Șef al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Argeș
- Comisar Șef de Poliție Dl. **Ion Viorel POLEXE** - Șeful Inspectoratului Județean de Poliție Dâmbovița
- Colonel Dl. **Cristian Claudiu FLOREA** - Inspector Șef al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Dambovița
- Colonel Dl. **Mihai MATEI** - Inspectoratul de Jandarmi Județean Dâmbovița
- Dl. **Bogdan DUMITRESCU** - Director de Organizare Raliul Argeșului
- Dl. **Traian PAVEL** - Președinte Asociația Club Sportiv DTO Rally

3.4. OFICIALI

3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte:	Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
Comisar Sportiv:	Dl. Laurențiu OROS (BV 17)
Comisar Sportiv:	Dl. Florin CALANGEA (B 01)
Secretar CCS:	Va fi nominalizat

3.4.2. Delegați și Observatori

Președinte FRAS:	Dl. Norris MĂGEANU
Observator FRAS:	Dl. Edwin KELETI (CJ 28)
Delegat Comisia de Raliuri:	Dl. Ștefan VASILE (B 26)
Delegat Securitate FRAS:	Dl. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)
Observator Arbitri:	Dl. Ioan BADIU (SB 17)
Comisia Medicală:	Dl. Florin MATEI (CJ 50)



3.4.3. Oficiali

Director de Organizare:	DI. Bogdan DUMITRESCU
Manager Raliu:	DI. Traian PAVEL
Director de Concurs:	DI. Tiberiu LUPȘA (B 171)
Director de Concurs Adj. (PS):	DI. Róbert LÁSZLÓ (HR 20)
Director de Concurs Adj. (PS):	DI. Alin DUȚĂ (SB 51)
Secretar Șef:	Dna. Mimi OROS (BV 16)
Secretar:	DI. Florin RADU (CJ 08)
Șef Centru de Calcul:	Dna. Damaris ARDELEAN (AR 44)
Operator Centru de Calcul:	DI. Cătălin BEREVOESCU (AG 03)
Operator Centru de Calcul:	Dna. Ștefania RADU (CJ 09)
Cronometror Șef:	DI. Alexandru BÎRLEA (SB 96)
Cronometror Adj.:	DI. Eduard ALMĂȘAN (SB 103)
Închizător Probe Speciale:	DI. Augustin DAMIAN (BT 02)
Comunicații Radio:	DI. Vlad FLORIN (AG 46)
Șef Securitate Spectatori:	DI. Gheorghe VLAICU (AG 01)
Șef Securitate FRAS (000):	DI. Mihai LĂCĂTUȘ (CJ 17)
00:	DI. Constantin CIUFRIȚĂ (GJ 01)
Șef Deschidere:	DI. Adrian PAVEL (AG 24)
Șef Verificări Tehnice:	DI. Mihai STANA (B 161)
Comisar Tehnic:	DI. Daniel MARPOZAN (SB 139)
Comisar Tehnic:	DI. Mircea ȘERBAN (CJ 18)
Comisar Tehnic:	DI. Denis MĂRGESCU (AG 44)
Comisar Tehnic GPS:	DI. Andrei PAVEL (AG 34)
Comisar Tehnic GPS:	DI. Lucian RĂDOI (AG 51)
Comisar Tehnic GPS:	DI. Șerban NIȚICALĂ (AG 36)
Operator GPS:	Dna. Alexandra VLAD (SB 137)
Operator GPS:	DI. George SIMTION (SB 146)
Relații cu Concurenții (RC):	DI. Cosmin ROMAN (BV 82)
Medic Șef:	Va fi nominalizat
Ofițer Media:	Dna. Rodica IONESCU



3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT

Locația: **HOTEL RAMADA PITEȘTI**
Adresa: Calea București Nr. 31, Pitești, jud. Argeș
GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E
Contact: Dna. Monica HĂLMACIU
+40 730 336 182 | inscrieri@raliulargesului.ro

Pentru distribuirea documentelor, materialelor, a sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri și pentru Verificări Administrative:

- Marți, 28 Octombrie 2025: 18:00 - 20:00
- Miercuri, 29 Octombrie 2025: 07:30 - 17:30
- Joi, 30 Octombrie 2025: 07:30 - 12:00

În acest program, Verificările Administrative vor fi efectuate de reprezentanți ai organizatorului.

Pentru Secretariatul și Comandamentul raliului:

- Joi, 30 Octombrie 2025: 11:00 - 20:00
- Vineri, 31 Octombrie 2025: 10:00 - 22:00
- Sâmbătă, 1 Noiembrie 2025: 07:00 - 18:00

3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj este platforma **My.FRAS.ro**, secțiunea „Documente”.

De asemenea, aplicația **Sportity** reprezintă un canal oficial de comunicare. Parola canalului de Sportity este **CNRAG25**.

4. ASIGURĂRI

Conform Art. 3 din Regulamentul Sportiv CNR, organizatorul va achita prima de asigurare pentru concurenți, garantând acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130.000 RON.



5. ECHIPAJE ȘI ECHIBE

5.1. ÎNSCRIERI

Înscrierile echipajelor și a echipelor se fac exclusiv prin platforma **My.FRAS.ro**. Procedura completă pentru înscriere, plată și restituirea taxelor de înscriere este descrisă la Art. 5.2 în regulamentul Sportiv CNR.

Data limită pentru înscrierea echipajelor și a echipelor este Vineri, 24 Octombrie 2025, la ora 20:00. După această dată și oră, platforma My.FRAS.ro nu va mai permite înscrierea la raliu, iar nicio înscriere nu va mai fi acceptată, indiferent de motiv.

Echipajele sunt responsabile pentru completarea corectă și completă a datelor de înscriere în platforma My.FRAS.ro. Având în vedere că platforma live.fras.ro calculează punctajele și clasamentele pe baza informațiilor furnizate la înscriere (de exemplu: *bifarea câmpurilor „Cupe / Trofee”*), orice eroare sau omisiune poate afecta direct rezultatele și clasamentele. Este esențial ca echipajele să verifice cu atenție toate informațiile înainte de a finaliza procesul de înscriere. Nerespectarea acestei responsabilități va fi sancționată de Comisarii Sportivi, iar sancțiunile pot duce până la anularea rezultatelor.

Numărul maxim de echipaje acceptate este: 80

5.1.1. Taxe de înscriere

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Anexa I a Codului Sportiv Național (Norme Financiare), după cum urmează:

Echipaje CNR sau CNR/A:

- 3.450 RON / etapă / echipaj pentru Clasele RO 1, RO 2 și RO 3;
- 2.880 RON / etapă / echipaj pentru Clasele RO 4 și RO 5;
- 2.220 RON / etapă / echipaj pentru Clasele RO 6 și RO 7 (SSV);
- 2.040 RON / etapă / echipaj pentru Clasa RO 8 (Cupa 4WD);
- 1.800 RON / etapă / echipaj pentru Clasa RO 9 (Cupa 2WD);
- 1.320 RON / etapă / echipaj pentru Juniori (între 16 și 18 ani) înscriși într-o Cupă Mono Marcă).



Echipaje CNRI și / sau CNDR:

- 2.000 RON / etapă / echipaj.

Membrii echipajelor legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator, nu vor fi acceptați la Raliul Argeșului powered by Citroën.

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs, conform Art. 6.1 din Regulamentul Sportiv CNR (*Încadrarea Cupelor Mono Marcă în Clasele Campionatului Național de Raliuri*).

Echipajele participante atât în CNR cât și în CNR/A (ambele campionate) vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 600 RON taxa pentru CNR/A.

Echipe:

- 420 RON pentru echipă formată din 2 echipaje;
- 840 RON pentru echipă formată din 3 echipaje;
- 1.560 RON pentru echipă formată din 4 echipaje;
- 1.980 RON pentru echipă formată din 5 echipaje.

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un echipaj nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

5.2. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

Ordinea de Start este reglementată la Art. 5.4 din Regulamentul Sportiv CNR și se stabilește după cum urmează:

5.2.1. Ziua 1

- Piloții prioritari, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți din Campionatul Național de Raliuri și / sau Campionatul Național de Raliuri / Asphalt, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale;



- Piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv piloții din Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale.

Piloții care nu se regăsesc în Clasamentele FRAS sau în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea Ordinii de Start, alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

5.2.2. Ziua 2

Ordinea de Start pentru Ziua 2 se va stabili în baza Clasamentului de după PS 6 - Cândești 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Vor urma piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice și Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea Clasamentului de după PS 6 - Cândești 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Din considerente de securitate, Directorul de Concurs poate modifica Ordinea de Start pentru Ziua 2.

5.2.3. Intervalul de start

Minim 1 (un) minut.

5.3. METODE DE COMUNICARE

Conform Art. 5.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

Pe durata raliului, comunicarea individuală și generală dintre Oficialii Raliului (Director de Concurs, Comisari Sportivi, Secretariat Raliu, Relații cu Concurenții, etc.) și membrii echipajelor se va face în principal și pe cât posibil prin aplicația **Sportity**.

În acest scop, fiecare echipaj este obligat să desemneze UN singur reprezentant oficial, autorizat să primească orice notificări oficiale. Având în vedere că unele notificări pot fi emise în timp ce automobilele de concurs se află pe Probele Speciale, această persoană nu poate fi nici pilotul, nici co-pilotul. Această



persoană trebuie să fie un reprezentant al echipei, prezent în Parcul de Service pe durata evenimentului.

Datele de contact ale reprezentantului oficial (nume, număr de telefon, e-mail) trebuie comunicate prin platforma de înscrieri My.FRAS.ro, cel târziu până Luni, 27 Octombrie 2025. Acest contact va fi utilizat atât pentru comunicări generale, cât și pentru cele individuale.

Se va crea un cont Sportity pentru fiecare echipaj, utilizând adresa de e-mail a reprezentantului oficial.

Aplicația Sportity poate fi descărcată pentru dispozitivele iOS din App Store și pentru Android din Google Play. Parola canalului este **CNRAG25**.

6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE

6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

6.1.1. Campionatul Național de Raliuri și Campionatul Național de Raliuri / Asfalt

CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO 1	RGT	▪ Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 ▪ Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 256
RO 2	Rally2 (R5)	▪ Automobile de Grupa Rally2 în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 261
	Rally2 Kit (VR4K)	▪ Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260E
	NR4 (peste 2000 cm³)	▪ Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	S2000-Rally (2000 cm³ aspirat)	▪ Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
RO 3	N+ (cu omologare națională)	▪ Automobilele înscrise în 2025 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor până la 2000 cm³, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; d) Masa minimă de 1.300 kg.
	Rally3 (aspirat peste 1390 cm³ până la 2000 cm³ și turbo peste 927 cm³ până la 1620 cm³)	▪ Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260
Continuă pe pagina următoare		



CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO 4	Rally4 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	▪ Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2054, Art. 260
	R3 (aspirat peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³)	▪ Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	▪ Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
RO 5	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	▪ Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260
	Rally5 Kit (aspirat sau turbo până la 1600 cm ³)	▪ Automobile de Grupa Rally5-Kit omologate începând cu 01.01.2024 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260B
	R2 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	▪ Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
	R1 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	▪ Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
RO 6	N (RCSN)	▪ Automobile cu cilindree până la 1600 cm ³ , altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
RO 7	SSV	▪ Automobile de tip Side by Side
RO 8	Cupa 4WD	▪ Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 40 mm.
RO 9	Cupa 2WD (2WD 1)	▪ Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree până la 1600 cm ³ și maxim 150 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.
	Cupa 2WD (2WD 2)	▪ Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă peste 1601 cm ³ . Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.

Vedeți, de asemenea, Art. 6.1 din Regulamentul Sportiv CNR (Prevederi Suplimentare).



6.1.2. Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.

6.1.3. Clasa Națională Dacia Revival

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.

6.2. ANVELOPE

Reglementările pentru anvelope sunt descrise la Art. 6.3 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.2.1. Anvelope utilizate la recunoașteri

Fără restricții.

6.2.2. Cerințe speciale

Nu se aplică.

6.2.3. Număr de anvelope:

Clasa	Număr maxim de anvelope
RO 1, RO 2, RO 3	14 anvelope
RO 4, RO 5, RO 6 (inclusiv Cupe Mono Marcă)	12 anvelope

Echipajele din Clasele RO 7 (SSV), RO 8 (Cupa 4WD) și RO 9 (Cupa 2WD) pot utiliza orice tip, marcă și număr de anvelope, fără restricții.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel. Acestea sunt la liber.

Echipajele Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv echipajele Clasei Naționale Dacia Revival vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național



de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.

6.3. PARC DE SERVICE

Conform Art. 6.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Organizatorul va pune la dispoziția fiecărui echipaj câte un colant de identificare „Service”, care trebuie aplicat în colțul din dreapta sus al parbrizului automobilului de asistență tehnică, și câte un colant de identificare „Auxiliar”, care trebuie aplicat în colțul din dreapta sus al parbrizului automobilului auxiliar.

În Parcul de Service vor fi acceptate doar automobilele care asigură asistență tehnică, care prezintă licența de asistență tehnică emisă de FRAS și care au aplicat vizibil colantul „Service”.

Automobilele care au aplicat colantul „Auxiliar” vor avea acces în Parcul de Service doar pentru o perioadă de 30 de minute, iar parcarea permanentă a automobilelor auxiliare în Parcul de Service este interzisă.

Nerespectarea acestor prevederi se sancționează cu amendă în valoare de 1.000 RON, achitată organizatorului.

6.3.1. Locația Parcului de Service

PIAȚA VASILE MILEA

GPS: 44° 51.331'N 24° 52.601'E

Programul Parcului de Service din Pitești

- Joi, 30 Octombrie 2025: 10:00 - 22:00
- Vineri, 31 Octombrie 2025: 08:00 - 23:00
- Sâmbătă, 1 Noiembrie 2025: 06:30 - 18:00

6.3.2. Responsabil Parc de Service

DI. Dan IUNKER

Tel.: +40 749 112 362

Comunicarea se va realiza exclusiv prin Ofițerul Relații cu Sportivii.



6.3.3. Alocarea spațiului de asistență tehnică

În Parcul de Service organizatorul va asigura o suprafață minimă de 42 m² (6 x 7 m) pentru fiecare echipaj. Alocarea spațiului suplimentar se va face în funcție de disponibilitate, taxa pentru spațiul suplimentar fiind de 50 RON / m². Cererea pentru spațiu suplimentar trebuie transmisă în termenul precizat la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service va fi realizată conform schiței întocmite de organizator, care va fi obligatorie pentru toate echipajele și echipele de asistență tehnică. Nerespectarea poziției alocate, solicitarea unui spațiu suplimentar după termenul stabilit, sau orice alt comportament care afectează buna organizare (inclusiv solicitarea mutării echipajelor după publicarea schiței, sau aducerea de injurii organizatorilor, oficialilor sau arbitrilor) va fi sancționată conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.5. Parc Auxiliar

Organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcurilor de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în fiecare Parc Auxiliar, după cum urmează:

DOLO TRANS OLIMP

GPS: 44° 49.296'N 24° 54.659'E

6.3.6. Comportament în Parcul de Service

Conform Art. 6.4.2.10 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.7. Flexi-Service

Între CO 6B și CO 6C va exista Flexi-Service în conformitate cu Art. 6.4.3 din Regulamentul Sportiv CNR.



6.3.8. Zone de Service Îndepărtat

Între CO 8C și CO 8D va exista Parc de Service Îndepărtat în conformitate cu Art. 6.4.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Locația Parcului de Service Îndepărtat DN 7C, CONACUL URSULUI, TRANSFĂGĂRĂȘAN

GPS: 45° 33.978'N, 24° 36.658'E

Deplasarea automobilelor de asistență tehnică către Parcul de Service Îndepărtat se va efectua în coloană, în spatele automobilului din Caravana de Securitate identificat prin „Deschidere”, coloana fiind închisă de un automobil al organizatorului.

Accesul în Parcul de Service Îndepărtat este permis doar automobilelor de asistență tehnică care au aplicat unul dintre cele două colante de identificare „Service” sau „Auxiliar”.

Automobilele de asistență tehnică pentru Parcul de Service Îndepărtat trebuie să aibă masa maxim admisă de 3,5 tone.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service Îndepărtat se face la liber.

6.3.9. Zone de Montare Roți (ZMR) și / sau Zone de Montare Faruri (ZMF)

Nu se aplică.

6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL

6.4.1. Procedura de alimentare

Conform Art. 6.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.4.2. Combustibil

Toate echipajele trebuie să utilizeze combustibil conform Art. 6.6 din Regulamentul Sportiv CNR.



6.4.3. Zone de Alimentare (ZA)

Ziua	ZA	Locația	GPS
-	5 <i>Shakedown</i>	Albota <i>La ieșirea din Parcul de Service Shakedown</i>	44°47.084'N 24°50.767'E
1	1	Pitești <i>Str. Teiuleanu</i>	44°51.311'N 24°52.667'E
	2	<i>La ieșirea din Parcul de Service</i>	
2	3	Pitești <i>Str. Teiuleanu</i> <i>La ieșirea din Parcul de Service</i>	44°51.311'N 24°52.667'E
	4	Transfăgărășan <i>DN 7C, Conacul Ursului</i> <i>La ieșirea din Parcul de Service Îndepărtat</i>	45°33.846'N 24°36.575'E

6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE

Conform Art. 6.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

Sistemele de geolocalizare destinate atât automobilelor de recunoaștere, cât și automobilelor de concurs se distribuie și se returnează conform Art. 2.1 din prezentul regulament.

7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE

Conform Art. 7 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vezi Anexa 4 din prezentul regulament.

7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

„Raliul Argeşului powered by Citroën”

7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 7.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.



7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR

Echipajele înscrise la eveniment pot desfășura activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe etc.) exclusiv în zona alocată din cadrul Parcului de Service.

Toate celelalte locații ale raliului sunt rezervate partenerilor organizatorului și partenerilor FRAS. Publicitatea sportivă în aceste zone este permisă doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract), în caz contrar aplicându-se o amendă de 2.500 RON.

Promovarea directă a produselor, serviciilor sau ofertelor partenerilor echipajelor (publicitate comercială) fără acordul scris al organizatorului (prin Contract) este interzisă și va fi sancționată cu amendă de 5.000 RON.

8. DESFĂȘURAREA RALIULUI

8.1. RECUNOAȘTERI

Conform Art. 9.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.1.1. Programul recunoașterilor

Activitate	Data	Program
Distribuirea documentelor și materialelor Distribuirea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Marți 28 Octombrie 2025	18:00 - 20:00
	Miercuri 29 Octombrie 2025	07:30 - 17:30
	Joi 30 Octombrie 2025	07:30 - 12:00
Proba Specială	Data	Program
Shakedown, Godeni, Mățău, Căndești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Miercuri 29 Octombrie 2025	08:00 - 17:30
<i>Continuă pe pagina următoare</i>		



Proba Specială	Data	Program
Shakedown	Joi 30 Octombrie 2025	08:00 - 11:00
Godeni, Mățău, Cândești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Joi 30 Octombrie 2025	08:00 - 12:00
Godeni, Mățău, Cândești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Joi 30 Octombrie 2025 <i>Recunoașteri opționale</i>	12:00 - 16:00
Argeș Mall Rally Show	Nerestricționat	Nerestricționat

Fiecare echipaj este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială, cu excepția echipajelor care au în componență un pilot minor, care sunt limitate la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

Recunoașterea pentru Argeș Mall Rally Show se face nerestricționat, pe jos.

Recunoașterile opționale din data de Joi, 30 Octombrie 2025, în intervalul 12:00 - 16:00, sunt deschise echipajelor care nu participă la Shakedown sau echipajelor care și-au finalizat sesiunea de Shakedown. Cu toate acestea, reglementările referitoare la recunoașteri, inclusiv numărul maxim de treceri și limitele de viteză, trebuie respectate cu strictețe.

Pe Probele Speciale Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan și Barajul Vidraru Shakedown întoarcerea pe același sector de drum este permisă cu respectarea strictă a Codului Rutier Român și sub stricta supraveghere prin sistemul de geolocalizare pentru recunoașteri.

Pe Shakedown și pe Probele Speciale Godeni, Mățău și Cândești este interzisă întoarcerea pe același sector de drum.

8.1.2. Limite de viteză

Limitele de viteză pentru Shakedown și Probele Speciale sunt următoarele:

- Shakedown - 60 km / h;
- Godeni - 60 km / h (excluiu pe sectorul de pe DN 73C este limita de viteză este 90 km / h);
- Mățău - 60 km / h;
- Cândești - 90 km / h;



- Lacul Vidraru - 90 km / h;
- Capra - 90 km / h;
- Transfăgărășan - 90 km / h;
- Barajul Vidraru - 90 km / h.

Se permite o toleranță de 10 km / h peste viteza maximă admisă de organizator. Cu toate acestea, în caz de depășire, sancțiunile se aplică conform Anexei Sancțiuni, raportat la viteza înregistrată față de limita admisă de organizator, nu față de limita majorată cu toleranța (de exemplu, dacă limita este 60 km / h și viteza înregistrată este 71 km / h, sancțiunea va corespunde unei depășiri de 11 km / h).

Oficialii raliului nu vor aplica sancțiuni atât timp cât echipajele respectă limitele maxime admise de organizator. Totuși, aceasta nu înlătură răspunderea echipajelor în fața legii, aceștia putând fi sancționați de Poliția Română sau de alte autorități competente, în cazul în care sunt înregistrați de către aparatele radar sau alte mijloace de control cu viteză peste limita legală impusă de Codul Rutier.

8.1.3. Abateri în timpul recunoașterilor

Conform Art. 9.1.11.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)

Conform Art. 9.3.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.2.1. Program și locație

Fiecare echipaj (pilot și co-pilot) participant la raliu, sau un reprezentant oficial al echipajului, trebuie să se prezinte la Secretariatul Competiției pentru Verificările Administrative, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament. Aceștia vor prezenta permisele de conducere în original și vor semna olograf Cererea de Înscriere. În caz de întârzieri, vor fi aplicate sancțiuni conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.



8.3. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE (VTI)

Conform Art. 9.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.1. Program și locație

Programul și locația pentru VTI sunt stipulate la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Programarea pentru VTI va fi publicată după închiderea înscrierilor, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

8.3.2. Echipament

Echipajul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte echipamentul complet de securitate, pentru pilot și co-pilot (cască, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte), având omologare valabilă la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L. Startul va fi refuzat echipajelor ale căror echipamente nu sunt omologate conform standardelor.

8.3.3. Verificarea sistemului de geolocalizare

Sistemul de geolocalizare pentru automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de fiecare echipaj sau de un reprezentant al acestuia de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament, și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la VTI să fie doar verificat.

Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

La finalul raliului, sistemul va fi demontat în ultimul Parc Înclos de către un reprezentant al fiecărui echipaj, sub controlul și supravegherea unui Comisar Tehnic, și predat acestuia.

8.3.4. Bavete de noroi

Este opțională montarea bavetelor de noroi.



8.3.5. Geamuri

Utilizarea geamurilor nuanțate este permisă cu respectarea prevederilor Comunicatului Comisiei Tehnice [vezi aici].

8.3.6. Nivelul de zgomot

Conform Art. 6.7.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.7. Cântărirea automobilelor

Conform Art. 6.4.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.8. Componente mecanice

Conform Art. 6.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.9. Extinctoare

Conform Art. 6.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.10. Camere video on-board

Conform Art. 6.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4. CONTROL

Conform Art. 9.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4.1. Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului este Ora a Europei de Est (EET, UTC+2) .

8.4.2. Intervale de timp între Controlul Orar și Startul Probelor Speciale

Timpul dintre un Control Orar și Startul unei Probe Speciale este reglementat la **3 minute**, conform Art. 9.4.12 din Regulamentul Sportiv CNR.



8.4.3. Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO 6C, CO 6D, CO 11A

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO 0, CO 3B, CO 6B (Flexi-Service), CO 6D, CO 8E, CO 8B, CO 11A

8.4.4. Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)

Pentru Probele Speciale Godeni și Lacul Vidraru vor exista Zone de Încălzire a Anvelopelor conform Art. 9.4.1.14 din Regulamentul CNR, după cum urmează:

PS 1 și PS 4 - Godeni

- Distanța ZÎA este de 250 m;
- Intervalul dintre CO și Start este de 3 minute.

PS 7 - Lacul Vidraru

- Distanța ZÎA este de 410 m;
- Intervalul dintre CO și Start este de 3 minute.

Pentru PS 9 - Transfăgărașan este permisă încălzirea anvelopelor între CO 8D și CO 9, sectorul de legătură fiind restricționat traficului rutier public.

8.4.5. Re-start după abandon

Conform Art. 9.4.16 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.5. START FESTIV

Conform Art. 9.5.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Toate automobilele de concurs trebuie să fie conduse la liber, pe roți, din Parcul de Service până în Parcul de Start Festiv, conform programului stabilit la Art. 2.1 din prezentul regulament și conform traseului indicat în Road Book - Secțiunea



O. Conducerea automobilelor de concurs pe acest sector de drum poate fi efectuată de un reprezentant al echipajului.

Toate automobilele de concurs trebuie să fie prezente în Parcul de Start Festiv amplasat în Piața Primăriei Pitești, Joi, 30 Octombrie 2025, cel târziu la ora 17:30.

Fotografia oficială se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, înainte de Startul Festiv.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

Membrii echipajelor trebuie să poarte în mod obligatoriu combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă (obligatoriu: pantaloni lungi și încălțăminte închisă), care poate să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.

La Startul Festiv este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția echipajelor.

8.6. PARC DE START

Nu se va amenaja Parc de Start conform Art. 9.5.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.7. SHAKEDOWN

Conform Art. 2.3.3 și Art. 9.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.7.1. Condiții generale

La Shakedown pot participa doar echipajele înscrise oficial în raliu care au fost admise la Verificarea Administrativă și automobilele care au fost admise la Verificarea Tehnică Inițială.



Pentru fiecare echipaj sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON. Echipajele care achiziționează două carnete de Shakedown au acces în ambele sesiuni de Shakedown.

8.7.2. Locație și desfășurare

Locație: Albota, județul Argeș
Data: Joi, 30 Octombrie 2025
Program: 12:00 - 16:00 divizat în:

- 12:00 - 14:00 pentru Clasele R01, R02, R03, R04 și R08
- 14:00 - 16:00 pentru Clasele R05, R06, R07, R09 și CNRI

8.7.3. Parc de Service pentru Shakedown

Se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

Locație: Primăria Albota, județul Argeș
GPS: 44° 46.867'N 24° 50.895'E
Data: Joi, 30 Octombrie 2025
Program: 11:00 - 17:00

Conform Art. 2.3.3.6 din Regulamentul Sportiv CNR, asistența tehnică pentru Shakedown este permisă numai în Parcul de Service pentru Shakedown. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu interzicerea continuării sesiunii de Shakedown pentru echipajul în cauză, fără returnarea taxei de participare, precum și cu aplicarea de către Directorul de Concurs a unei amenzi în valoare de 2.000 RON, care trebuie achitată organizatorului până la Controlul Orar O (CO O). În cazul în care amenda nu este achitată până la CO O, echipajului respectiv nu i se va permite startul în raliu.

8.7.4. Invitat

Deși se aplică condițiile generale specificate la Art. 8.7.1, în timpul Shakedown-ului, locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de orice persoană invitată, cu condiția ca aceasta să aibă vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data desfășurării Shakedown-ului, este obligatorie o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor, aprobată de FRAS (vezi Anexa 6 din prezentul regulament).



Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliu trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 5 din prezentul regulament). Această declarație va fi predată arbitrilor din Controlul Orar al Shakedown-ului, având rolul de a exonera pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident.

Este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte cel puțin cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, combinezon și încălțăminte sport închisă, care poate fi neomologată, însă toate celelalte articole din echipamentul de protecție trebuie să fie conforme cu reglementările în vigoare.

8.8. PROBE SPECIALE

Conform Art. 9.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.8.1. Procedura de start în Probele Speciale

Conform Art. 9.7.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe Probele Speciale.

8.9. ARGES MALL RALLY SHOW

Conform Buletin #3 / 11.06.2025 emis de Comisia de Raliuri, Art. 9.7.3 din Regulamentul Sportiv CNR, Buletin #4 / 3.09.2025 emis de Comisia de Raliuri și Anexa Sancțiuni.

Participarea la Argeș Mall Rally Show este obligatorie pentru toate echipajele! În caz contrar, neparticiparea va fi sancționată conform Anexei Sancțiuni (penalizare de minim 5 minute, care poate duce până la descalificare), sancțiune aplicată de Comisarii Sportivi.

Argeș Mall Rally Show se va desfășura pe un circuit stradal desenat în parcare centrului comercial Rally Show din municipiul Pitești, unde suprafața de rulare este asfalt (vezi Harta Argeș Mall Rally Show).



Echipajele vor monta la CO 11 și vor aștepta startul în PS 11 la indicațiile oficialilor.

Argeș Rally Show se va cronometra, însă timpul obținut de fiecare echipaj NU va fi luat în calcul pentru Clasamentul raliului.

Argeș Rally Show trebuie obligatoriu parcurs conform traseului indicat în Road Book. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor.

În cazul în care un echipaj parcurge un număr mai mic de ture sau scurtează / nu respectă traseul, se va aplica o penalizare de 30 de secunde în CO 11A. Traseul sensului giratoriu trebuie urmat conform reperelor din Road Book, totuși parcurgerea în sens invers a sensului giratoriu nu va fi penalizată, cu condiția respectării traseului general indicat în Road Book.

Conform Art 9.4.11.8 din Regulamentul Sportiv CNR, la CO 11 se aplică penalizări pentru întârziere și pentru avans, respectiv la CO 11A se aplică penalizări pentru întârziere.

Minutul de start, care va fi notat în Carnetul de Control pentru calcularea timpului pentru următorul sector de legătură, va fi minutul următor celui efectiv de start. Acesta va fi consemnat în Carnetul de Control de către arbitrul din punctul de Stop.

Oprirea în punctul de Stop și înscrierea timpului în Carnetul de Control sunt obligatorii.

8.10. PROBA POWER STAGE

Proba Power Stage este PS 10 - Barajul Vidraru (23,60 km).

8.11. SECURITATE

Conform Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR, extras din acest articol este prezentat în Anexa 7 din prezentul regulament.

8.11.1. Numărul de urgență al raliului

+40 744 390 019

8.12. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI

Conform Art. 9.8.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Ca măsură de securitate, pe Shakedown vor fi amplasate 2 devieri (km 1,82 și km 2,48).

Devierile sunt alcătuite din baloți de paie, care vor fi amplasați conform *Fig. 8.12.1*.

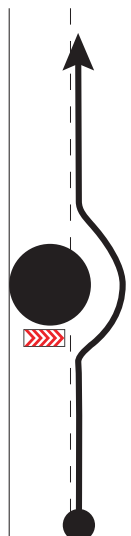


Fig. 8.12.1

Deplasarea elementelor devierilor precum, și trecerea incorectă prin acestea nu se penalizează.

Pe Probele Speciale se vor utiliza anti cut-uri, care vor fi marcate în Road Book.



În timpul Recunoașterilor, devierile și anti cut-urile vor fi marcate pe asfalt cu vopsea.

8.13. PARC ÎNCHIS

Conform Art. 9.9. din Regulamentul Sportiv CNR.

Parc Închis peste noapte

Locație: **PIAȚA PRIMĂRIEI PITEȘTI**
GPS: **44° 51.520'N 24° 52.209'E**

Parc Închis Final

Locație: **ARGEȘ MALL, PITEȘTI**
GPS: **44° 50.640'N 24° 53.736'E**

În Parcul Închis utilizarea prelatelor de protecție a solului este opțională.

În Parcul Închis este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

8.14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)

Conform Art. 9.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Fișa de omologare originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al echipajului, precum și mecanici cu uneltele corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

Automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi escortate din Parcul Închis către locația VTF de către automobilul din Caravana de Securitate, „Securitate Spectatori” sau „00”, care va avea la bord oficialul FRAS delegat.



Escortarea se va face imediat după Festivitatea de Premiere. În acest sens, membrii echipelor tehnice responsabili de automobilele respective trebuie să fie pregătiți să le conducă spre VTF, la solicitarea oficialilor.

9. ALTE PROCEDURI

9.1. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE

Nu se va organiza o sesiune pentru fotografii individuale. Pentru transmisiile live se vor utiliza fotografiile realizate la etapele precedente, care aparțin FRAS. În cazul echipajelor care nu au realizat astfel de fotografii, evoluția acestora pe Probele Speciale va fi difuzată normal în transmisiile live, dar fără fotografii individuale.

9.2. PREZENTAREA DE SECURITATE

Prezentarea de Securitate se va publica în varianta digitală pe Panoul Oficial de Afișaj conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

9.3. DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR

Echipajele care își parchează autovehiculele în Parcul Închis final al raliului trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea Clasamentului Final.

9.4. FINALUL RALIULUI

Partea competitivă a raliului se încheie la pontarea în CO 10A - Intrare Parc Închis.

9.5. PROCEDURI SPECIALE

Nu se aplică.

9.6. SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE

Dacă se vor organiza sesiuni de teste sau antrenamente, acestea vor fi comunicate ulterior prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții.



De la publicarea documentelor până la Festivitatea de Premiere a raliului, orice intenție de a efectua teste și / sau efectuarea de teste în județul Argeș și / sau Dâmbovița fără acordul organizatorului (prin Contract), se sancționează cu refuzarea înscrierii sau descalificarea de la Raliul Argeșului powered by Citroën (în funcție de caz) și cu amendă în valoare de 10.000 RON, care se achită organizatorului.

9.7. ZONE MEDIA

Între CO 10A și CO 10B va exista o Zonă Media în conformitate cu Art. 9.4.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

În Zona Media sunt permise următoarele:

- Reglarea presiunii în anvelope;
- Accesul reprezentanților media acreditați;
- Accesul spectatorilor / publicului pentru scurte sesiuni de autografe și fotografii.

10. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE

Conform Art. 10 din Regulamentul Sportiv CNR.

11. CLASAMENTE

Conform Art. 11 din Regulamentul Sportiv CNR.

La finalul raliului se vor publica următoarele Clasamente:

- **Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istoric**
 - Conform Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istoric.
- **Clasament Clasa Națională Dacia Revival**
 - Conform Regulamentului Sportiv al Clasei Naționale Dacia Revival



▪ **Campionatul Național de Raliuri:**

- Clasament Juniori;
- Clasament Debutanți;
- Clasament pentru fiecare Cupă Mono Marcă;
- Clasament FWD;
- Clasament RWD;
- Clasament Cupa 2WD 1;
- Clasament Cupa 2WD 2;
- Clasament Clase: RO 9 (Cupa 2 WD), RO 8 (Cupa 4WD), RO 7 (SSV), RO 6, RO 5, RO 4, RO 3, RO 2, RO 1;
- Clasament Echipe;
- Clasament General.

▪ **Campionatul Național de Raliuri / Asfalt:**

- Clasament Juniori;
- Clasament Debutanți;
- Clasament FWD;
- Clasament RWD;
- Clasament Clase: RO 6, RO 5, RO 4, RO 3, RO 2, RO 1;
- Clasament General / Asfalt.

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii.

12. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv CNR.

Festivitatea de Premiere se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, respectiv Protocolului Festivității de Premiere emis de organizator.

La Festivitatea de Premiere se vor acorda cupe, premii și / sau medalii pentru locurile 1, 2 și 3 din fiecare Clasament menționat la Art. 11 din prezentul regulament, cu excepția Campionatului Național de Raliuri / Asfalt, unde se va premia doar Clasamentul General / Asfalt.

Condiția pentru a fi premiat la Festivitatea de Premiere este ca fiecare Clasament să conțină minim 3 echipaje înscrise, care au fost admise la Verificările



Administrative și Verificările Tehnice Inițiale. Clasamentul pe Echipe va fi premiat doar dacă sunt înscrise minim 3 echipe. În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc aceste condiții nu vor fi premiate.

Clasamentul Probei Power Stage nu se premiază.

12.1. PROCEDURA PENTRU FESTIVITATEA DE PREMIERE

Festivitatea de Premiere va începe imediat după intrarea ultimului echipaj în Parcul Închis final al raliului.

Aceasta se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii, întocmite după ce ultimul echipaj a încheiat ultima Probă Specială, fără a se lua în considerare eventualele penalizări de timp acumulate pe sectorul de legătură. În cazul în care există contestații, acestea vor putea fi depuse ulterior desfășurării Festivității de Premiere.

Toate echipajele participante au obligația de a respecta cu strictețe indicațiile oficialilor și ale organizatorilor pe toată durata procedurii.

După ce toate echipajele au intrat în Parcul Închis, Festivitatea de Premiere va începe pe scena amenajată la Argeș Mall, în imediata vecinătate a Parcului Închis. Toate clasamentele care îndeplinesc condițiile de premiere vor fi premiate pe podiumul în stil olimpic, amplasat pe scenă.

Membrii echipajelor premiate trebuie să poarte în mod obligatoriu combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă (obligatoriu: pantaloni lungi și încălțăminte închisă), care poate să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.

Membrii echipajelor premiate vor fi invitați să urce pe podium în următoarea ordine: Locul 3, Locul 2, Locul 1.



Ordinea desfășurării premierii:

(se vor premia doar clasamentele care îndeplinesc condițiile de premiere; în caz contrar, acestea nu vor fi incluse în festivitate)

1. Clasament General CNR

Înaintea înmânării premiilor, va fi intonat Imnul Național al României. Se vor acorda trofee corespunzătoare, se vor realiza fotografiile oficiale, iar echipajele de pe podium vor susține Conferința de Presă Finală.

2. Clasament Juniori

3. Clasament FWD

4. Clasament RWD

5. Clasament Debutanți

6. Clasament General CNR/A

7. Clasament Echipe

8. Clasamente Clase CNR: RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7 (SSV), RO8 (Cupa 4WD) și RO9 (Cupa 2WD) - în această ordine

9. Clasamente Cupe Mono Marcă: Peugeot 208 R2, Swift Cup, Clio Rally5 Challenge, Cupa Dacia și Cupa Dacia Debutanți - în această ordine

10. Clasament Cupa 2WD 2

11. Clasament Cupa 2WD 1

12. Clasament General CNRI

13. Clasamente Categorii CNRI: I1, I2 și I3 - în această ordine

14. Clasamente Clase CNRI: 1, 2, 3, 4, 5 și HI - în această ordine

15. Clasamente Grupe CNDR: 1.5, 2, 5 și Evo - în această ordine

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica ora exactă de începere a Festivității de Premiere, în funcție de dinamica finalului de concurs și de intrarea echipajelor în Parcul Închis. Eventualele modificări vor fi comunicate oficial prin intermediul Ofițerului de Relații cu Concurenții.



ANEXA 1: PLAN ORAR

Shakedown				Thursday, October 30 th 2025		
TC / SD RA	Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	Schedule	
Shakedown Service Park (Albota - Albota City Hall)						
RA	Refuel Area (Albota)					
SD	Distance to Shakedown Service Park return	(3,22)	(4,57)	(7,79)		
TC SD	Albota		3,03	3,03		
SD	ALBOTA (R01, R02, R03, R04, R08 Classes)	3,22			12:00 - 14:00	
SD	ALBOTA (R05, R06, R07, R09 Classes; CNRI)	3,22			14:00 - 16:00	
Shakedown Service Park (Albota - Albota City Hall)			1,54	4,76		
Shakedown Totals		3,22	4,57	7,79		
Ceremonial Start				Thursday, October 30 th 2025		
Location					1 st Car Due	
Town Hall Square (Pitești)					18:00	
LEG 1 - Sections 1 & 2				Friday, October 31 st 2025		
TC / SS RA	Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	Target Time	1 st Car Due
TC 0	START - Service OUT (Pitești, Vasile Milea Square)					11:00
RA	Refuel Area (Pitești, Teiuleanu Street)					
1	Distance to next refuel	(27,57)	(137,03)	(164,60)		
TC 1	Schitu Golești		42,46	42,46	00:55	11:55
SS 1	GODENI 1	12,43				11:58
TC 2	Mățau		11,46	23,89	00:35	12:33
SS 2	MĂȚĂU 1	6,51				12:36
TC 3	Cândești		31,02	37,53	00:50	13:26
SS 3	CÂNDEȘTI 1	8,63				13:29
TC 3A	Regroup & Technical Zone IN		52,09	60,72	01:15	14:44
TC 3B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				00:10	14:54
SERVICE A (Pitești, Vasile Milea Square)		(27,57)	(137,03)	(164,60)	00:30	
TC 3C	Service OUT					15:24
RA	Refuel Area (Pitești, Teiuleanu Street)					
2	Distance to next refuel	(27,57)	(139,98)	(167,55)		
TC 4	Schitu Golești		42,46	42,46	00:55	16:19
SS 4	GODENI 2	12,43				16:22
TC 5	Mățau		11,46	23,89	00:35	16:57
SS 5	MĂȚĂU 2	6,51				17:00
TC 6	Cândești		31,02	37,53	00:50	17:50
SS 6	CÂNDEȘTI 2	8,63				17:53
TC 6A	Technical Zone IN		52,09	60,72	01:15	19:08
TC 6B	Technical Zone OUT / Flexi-Service IN				00:10	19:18
FLEXI-SERVICE B (Pitești, Vasile Milea Square)		(27,57)	(137,03)	(164,60)	00:45	
TC 6C	Flexi-Service OUT *					20:03
TC 6D	Overnight Parc Fermé IN * (Pitești, Town Hall Square)		2,00	2,00	00:10	20:13
All cars must be returned to Parc Fermé no later than						23:00
* Early check-in allowed.						
LEG 1 Totals		55,14	276,06	331,20		

Sunrise: 06:57 (Pitești)

Sunset: 17:10 (Pitești)



LEG 2 - Sections 3 & 4				Saturday, November 1 st 2025		
TC / SS RA	Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	Target Time	1 st Car Due
TC 6E	Parc Fermé OUT (Pitești, Town Hall Square)					07:30
TC 6F	Service IN		0,95	0,95	00:05	07:35
SERVICE C (Pitești, Vasile Milea Square)					00:15	
TC 6G	Service OUT					07:50
RA 3	Refuel Area (Pitești, Teiuleanu Street) <i>Distance to next refuel</i>	<i>(42,51)</i>	<i>(77,78)</i>	<i>(120,29)</i>		
TC 7	Lacul Vidraru		71,72	71,72	01:20	09:10
SS 7	LACUL VIDRARU	23,60				09:13
TC 8	Piscul Negru		1,61	25,21	00:30	09:43
SS 8	CAPRA	18,91				09:46
TC 8A	Regroup & Technical Zone IN (Cabana Capra)		0,85	19,76	00:25	10:11
TC 8B	Regroup & Technical Zone OUT				02:00	12:11
TC 8C	Remote Service IN		3,60	3,60	00:07	12:18
REMOTE SERVICE D (Conacul Ursului)					00:30	
TC 8D	Remote Service OUT					12:48
RA 4	Refuel Area (Transfăgărășan, Conacul Ursului) <i>Distance to Parc Fermé</i>	<i>(39,38)</i>	<i>(80,28)</i>	<i>(119,66)</i>		
TC 9	Tranfăgărășan		0,94	0,94	00:05	12:53
SS 9	TRANSFĂGĂRĂȘAN	14,33				12:56
TC 10	Barajul Vidraru		1,42	15,75	00:20	13:16
SS 10	BARAJUL VIDRARU (Power Stage)	23,60				13:19
TC 10A	Media Zone IN (Pitești, Argeș Mall)		76,14	99,74	01:55	15:14
TC 10B	Media Zone OUT				00:20	15:34
TC 11	Argeș Mall Rally Show		1,45	1,45	00:05	15:39
SS 11	ARGEȘ MALL RALLY SHOW	1,45				15:42
TC 11A	Parc Fermé IN * (Pitești, Argeș Mall)		0,33	1,78	00:10	15:52
* Early check-in allowed.						
PRIZE GIVING CEREMONY						18:00
LEG 2 Totals		81,89	159,01	240,90		

Sunrise: 06:58 (Pitești)

Sunset: 17:08 (Pitești)

RALLY TOTALS				
	SS	Liaison	Total	%
Friday, October 31 st 2025				
Sections 1 and 2 - 6 Special Stages	55,14	276,06	331,20	16,65%
Saturday, November 1 st 2025				
Sections 3 and 4 - 5 Special Stages	81,89	159,01	240,90	33,99%
TOTAL - 11 Special Stages	137,03	435,07	572,10	23,95%

v1: 29.09.2025 23:01



ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Activitate	Data	Program
Distribuirea documentelor și materialelor Distribuirea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Marți 28 Octombrie 2025	18:00 - 20:00
	Miercuri 29 Octombrie 2025	07:30 - 17:30
	Joi 30 Octombrie 2025	07:30 - 12:00
Proba Specială	Data	Program
Shakedown, Godeni, Mățău, Căndești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Miercuri 29 Octombrie 2025	08:00 - 17:30
Shakedown	Joi 30 Octombrie 2025	08:00 - 11:00
Godeni, Mățău, Căndești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Joi 30 Octombrie 2025	08:00 - 12:00
Godeni, Mățău, Căndești, Lacul Vidraru, Capra, Transfăgărășan, Barajul Vidraru	Joi 30 Octombrie 2025 <i>Recunoașteri opționale</i>	12:00 - 16:00
Argeș Mall Rally Show	Nerestricționat	Nerestricționat

Reglementările pentru recunoașteri sunt specificate la Art. 8.1.

ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



Cosmin ROMAN

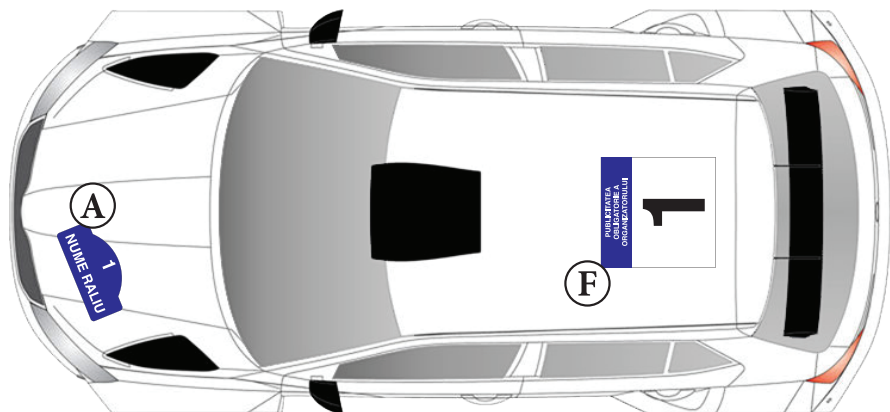
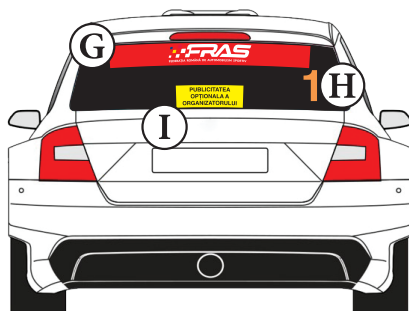
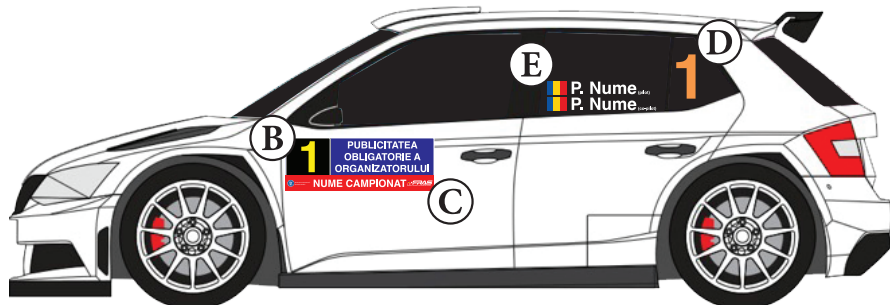
Telefon: +40 732 331 555

Limbi vorbite:

- Română
- Engleză

ANEXA 4: COLANTAREA AUTOMOBILULUI

La Verificarea Tehnică Inițială, automobilele de concurs trebuie prezentate cu toate colantele aplicate, după cum urmează:





A. Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu 43 cm lățime și 21,5 cm înălțime, cu sigla raliului, care trebuie să includă cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

B. Două panouri pentru portierele din față, cu dimensiunile de 67 cm lățime și 17 cm înălțime, care includ un chenar alb de 1 cm de jur împrejur. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă, în partea dinspre fața automobilului, un pătrat negru mat pentru aplicarea numărului de concurs. Numerele vor fi de culoare galben fluorescent (PMS 803), având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur. Restul acestor panouri pentru portiere este rezervat publicității obligatorii a organizatorului. Orice publicitate aplicată în cadrul acestui panou este obligatorie și nu poate fi refuzată de către echipaje. De asemenea, modificările acestor panouri nu sunt permise.

Fiecare panou va fi plasat orizontal, începând de la marginea din față a fiecărei portiere, cu numărul în față. Marginea superioară a panoului va fi situată între 7 cm și 10 cm sub limita inferioară a geamului.

C. Sub panourile de la litera B va fi amplasat un dreptunghi cu numele Campionatului, de dimensiune 67 cm lățime și 7 cm înălțime. Acest autocolant este furnizat de FRAS și este obligatoriu pentru toate echipajele participante. Poziționarea acestui autocolant nu poate fi schimbată (vezi Art. 7.3.2).

Pentru literele B și C: Nicio altă siglă, în afara schemei de culori a automobilului, nu va fi plasată la mai puțin de 10 cm față de aceste panouri.

D. Două numere pentru fiecare geam lateral din spate, având 20 cm înălțime și 25 mm linie de contur, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), care pot fi reflectorizante. Aceste numere vor fi plasate pe geamurile laterale din spate, alături de numele membrilor echipajului.



E. Inițiala prenumelui și numele de familie complet ale pilotului și co-pilotului, împreună cu drapelele naționale ale țărilor de cetățenie ale acestora, vor fi aplicate pe geamurile laterale spate ale automobilului, pe ambele părți, alături de numărul de concurs. Numele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Inițiala prenumelui și prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălțime și 1 cm grosime a liniei de contur.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui co-pilotului pe ambele părți ale automobilului.

F. Un panou de dimensiune 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi amplasat pe plafon, cu partea de sus îndreptată spre partea din față a mașinii. Numărul de concurs, de culoare negru mat, având 28 cm înălțime și 5 cm linie de contur, va fi amplasat pe un fundal alb mat având 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Publicitatea obligatorie a organizatorului trebuie să se încadreze într-un spațiu de aceeași lățime (50 cm) și 14 cm înălțime, situată deasupra și / sau sub numărul de concurs.

Distribuirea panourilor pentru plafon este la alegerea organizatorilor.

G. Un panou pentru partea de sus a lunetei, cu o dimensiune de maxim 90 cm lungime și 10 cm înălțime, este rezervat de FRAS.

H. O zonă adiacentă de 15x15 cm va conține numărul de concurs de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), cu o înălțime de 14 cm, pe un fundal transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

I. Un spațiu de 30 cm lungime și 10 cm înălțime va fi rezervat pentru publicitatea opțională a organizatorului (vezi Art. 7.3.4). Distribuirea acestor panouri este la alegerea organizatorilor și va fi specificată în Regulamentul Particular al fiecărei etape.



J. Pe bordul automobilului de concurs, vizibil continuu pe camera video on-board, va fi aplicat un panou de dimensiuni 10x10 cm (conform modelului de mai jos). Acesta va conține numărul de concurs scris cu culoare portocalie. Sub număr, se va afișa inițiala prenumelui și numele pilotului. Sigla FRAS va fi poziționată deasupra numărului, în centrul panoului.





ANEXA 5: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2025, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

_____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

ANEXA 6: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)

DECLARAȚIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr. [.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;

- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];

- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;

- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;

- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;

- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;

- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acțiune în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de

DECLARAȚIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr. [.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;

- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];

- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;

- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;

- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;

- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;

- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acțiune în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de

ANEXA 7: SECURITATE

Extras din Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

În timpul Probelor Speciale, membrii echipajului trebuie să poarte echipamentul complet de securitate (cască, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte) având omologare valabilă la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L, și să aibă centura de siguranță fixată corect. De asemenea, este obligatoriu ca pilotul să poarte mănuși ignifuge omologate. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

În automobilul de concurs, sistemul de geolocalizare (Art. 6.9) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot, cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

Fiecare automobil de concurs trebuie să transporte un panou „SOS” scris cu roșu și, pe verso, un panou „OK” scris cu verde, având dimensiunea de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3), conform imaginii de mai jos. Panoul trebuie să fie amplasat în automobil și să fie ușor accesibil ambilor membri ai echipajului.



De asemenea, fiecare automobil de concurs trebuie să transporte cel puțin un triunghi reflectorizant roșu.



INCIDENTE PE PROBELE SPECIALE

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

1. Comutatorul „SOS” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat cât mai curând posibil;
2. Dacă este posibil, panoul „SOS” (scris cu roșu) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care observă un automobil care a suferit un accident, fără ca panoul „OK” să fie afișat, trebuie să oprească imediat pentru a acorda primul ajutor. De asemenea, toate automobilele următoare trebuie să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul punct intermediar radio. Automobilele următoare trebuie să asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

În cazul unui accident care nu necesită asistență medicală de urgență sau când un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu (temporar sau permanent), se aplică următoarele:

1. Comutatorul „OK” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat în termen de un minut. Dacă unul dintre membrii echipajului nu activează comutatorul „OK”, acest lucru va fi considerat o blocare a traseului, iar automobilul va fi tratat ca un obstacol pentru echipajele următoare;
2. Panoul „OK” (scris cu verde) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul „OK” trebuie să rămână afișat vizibil pentru toate echipajele următoare;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

În cazul în care pe afișajul sistemului de geolocalizare apare semnalul „SOS”, „OK” sau „Pericol” („Hazard” / „Warning”), acest semnal este echivalent cu afișarea panoului „SOS”, „OK” sau a triunghiului reflectorizant roșu.

Dacă, din orice motiv, nu este posibil să se afișeze panoul „SOS” sau „OK”, acestea pot fi înlocuite cu semnale gestuale clare și evidente, vizibile din afara automobilului:

- Braț și deget mare în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorul de Concurs.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să anunțe oficial acest fapt prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții, cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Nerespectarea acestei obligații va atrage o sancțiune, stabilită de Comisarii Sportivi.



În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută la Art. 9.8.2.1 din Regulamentul Sportiv CNR trebuie aplicată.

STEAGUL ROȘU

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor doar la indicația Directorului de Concurs și poate fi afișat doar la posturile intermediare radio, marcate în Road Book. Steagul Roșu va fi afișat la toate posturile intermediare radio care preced incidentul. Fiecare arbitru aflat la posturile intermediare radio trebuie să aibă în dotare un Steag Roșu. Niciun alt steag, în afară de Steagul Roșu, nu poate fi afișat în timpul unei Probei Speciale.

Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele de concurs. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul sistemului de geolocalizare va deveni roșu și va afișa mesajul „STEAG ROȘU” („RED FLAG”). Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul „CONFIRMARE” („ACKNOWLEDGE”) și să urmeze următoarele instrucțiuni.

La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și/sau la primirea unui Steag Roșu electronic, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale echipajelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage o sancțiune din partea Comisarilor Sportivi.